

Škoda



style

Полезный автомобильный журнал

#12 (2010)



Skoda Fabia FL

Богемская красота



MIAS'2010

Чемпион!

История





Škoda. Час справжнього лідерства Час всеможливостей зі Škoda Yeti

Yeti Ambition 1.8/118kW за супер ціною – **\$ 26 500****



* Це розумно

** Усі розрахунки здійснюються у гривні згідно курсу НБУ на дату продажу +1,5%

Сертифіковані дилери: Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 494 3791; «Автотрейдинг-Центр» - Автосалон Skoda на Печерську, (044) 496 0404, 490 1090; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 27 9895; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк», (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талисман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСІ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр-Маріуполь», (0629) 58 2890; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; «Флагман-Авто», (0512) 58 2367; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауди Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодом Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; **Суми:** «ТехноГранд», (0542) 61 9493; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Атлант-М Олександрівка», (057) 773 2266; «Автотрейдинг-Харків» на Клочковській, (057) 760 1470; **Херсон:** «Євро-Авто», (0552) 41 0263; «Лідер-Авто», (0552) 22 6408; **Хмельницький:** Торговий Дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** ТЦ «Горки», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернігів:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сертифіковані СТО: Київ: «Автотрейдинг СТО», (044) 499 3297; «Автосоюз», (044) 207 0700; «Автохаус Київ», (044) 585 4334; «Прага Авто» - Оболонь, (044) 467 8941; СЦ «Прага Авто» - Дарниця, (044) 296 5555, СЦ «РВ Сервіс Плюс», (044) 451 4082; **Біла Церква:** «Автотехніка», (04563) 5 7673; **Бориспіль:** «АЦ Бориспіль», (04495) 6 6388; **Бровари:** «Паритет Моторс Сервіс», (044) 355 0865; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6842; «РК-Дніпро», (056) 790 5991; **Запоріжжя:** «Альфа Сервіс», (0612) 13 4750; **Луганськ:** «Автоленд Дайджест», (0642) 42 8482; **Львів:** «Галант Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Ладаекспорт-Юг», (048) 741 3463; «Надія», (048) 741 1632.



#12 (2010)
Учредитель
 ООО «Еврокар»
 03062, Киев, пр. Победы, 67 в
 Телефон: (044) 490-10-71
 Факс: (044) 490-10-77
 http://www.eurocar.com.ua
 info@eurocar.com.ua
 «Горячая линия»: 0-800-500-02-30
Адрес редакции:

04112, Киев, ул. Дегтяревская, 52
 Телефон: (044) 206-56-01
 e-mail: ivanov@autocentre.ua
Редакционный совет:
 Марина Яковлева, Елена Гавинская
Руководитель проекта: Юлия Ткаченко
Главный редактор: Сергей Иванов
Отдел рекламы: Оксана Зеленко
Арт-директор: Мария Горобец
Ответственный редактор:
 Людмила Салига
Литредакторы: Наталья Кульчева,
 Татьяна Поливода
Корректор: Татьяна Муратова

Редакция не несет ответственности за качество рекламируемой продукции (услуг), за неточность, недостоверность или некорректность материалов, предоставленных рекламодателем. Рекламодатель несет полную ответственность за содержание предоставленных материалов, за соблюдение авторских прав и прав третьих лиц, за наличие информации о соответствующих сертификатах и лицензиях, за получение права и всех необходимых разрешений для публикации. Рекламодатель передает редакции рекламные материалы и право на изготовление, тиражирование и распространение рекламы. Претензии по срокам публикации и качеству рекламы принимаются в течение 10 дней с момента выхода материалов из печати. Кредиты и услуги по страхованию предоставляются организациями, которые имеют соответствующие лицензии. Редакция не несет ответственности за содержание сообщений информ-агентств и может публиковать статьи, не разделяя точку зрения автора. Цены, приведенные в редакционных статьях, являются ориентировочными, уточняйте их в салонах дилеров. Материалы не рецензируются и не возвращаются. Переписка с читателями ведется только на страницах журнала. Стил, оформление, дизайн и все содержание являются объектом авторского права ООО «Еврокар» и охраняются законом. Перепечатка или иное их использование без письменного разрешения редакции не допускается и влечет за собой ответственность, предусмотренную законодательством.



СОБЫТИЕ

Yeti против Superb Combi: пострадавших нет **4-5**
 Результаты краш-теста

Российские смотрины **6-7**
 Skoda в Москве

Новости **8-11**

ТЕСТ-ДРАЙВ

Подтяжка лица **12-15**
 Skoda Fabia FL

Снежный брат **16-19**
 Skoda Yeti

ПЕРСОНА

Шкодаводы всех стран, объединяйтесь! **20-21**
 Тимур Спиров

Постер **22-23**

ЕВРОПЕЙСКАЯ АВТОКУЛЬТУРА

Едем на авто за границу **24-25**
 Какие документы необходимы для такой поездки

ИЗ ПЕРВЫХ РУК

Правильный выбор **26**
Рабочая лошадка **26**
с кошачьими повадками **26**

СЕРВИС

Вопросы-ответы **27**

ПУТЕШЕСТВИЕ

Злата Прага **28-31**

ИСТОРИЯ

Они были первыми **32-35**
 Laurin&Klement

СПОРТ

Первый титул **36-39**
 Skoda Fabia в WRC и IRC

Вторая эволюция **40**
 Skoda Fabia Super2000

ДОСУГ

Детская страничка **41**
Skoda информирует **42**

Yeti против Superb Combi: пострадавших нет

Одним из главных приоритетов компании Skoda Auto при создании новых автомобилей является безопасность. Новые автомобили соответствуют последним технологиям в сфере безопасности. На тестовом полигоне Skoda состоялась успешная проверка безопасности автомобилей Skoda в краш-тесте на скорости 90 км/ч.

В этом показательном краш-тесте на полигоне возле головного завода Skoda в Млада Болеслав была смитирована реальная дорожная ситуация. Один из водителей заснул за рулем, а второй попытался уйти от лобового столкновения, поэтому удар получился не «лоб в лоб», а смещенным. Общая скорость двух автомобилей составила 90 км/ч. Правда, в реальности двигались обе машины, а в имитации – только Yeti, так как технически воссоздать такую ситуацию очень сложно. Другой участник ДТП – Superb – принял на себя удар в неподвижном состоянии. В салоне обоих авто было четыре манекена: два «взрослых» – на передних сиденьях, и два «детских» – сзади. Так, в салоне Yeti находились манекены, соответствующие возрасту детей 2 и 3 года. «Младший» сидел в люльке, повернутой против хода движения. Экипаж Superb

Combi был «постарше» – манекены на заднем ряду соответствовали возрасту 3-х и 6-ти лет. Понятно, что все «пассажиры» были пристегнуты, а «дети» сидели в положенных им по возрасту креслах. Перед краш-тестом на носы и головы манекенов нанесли краску, чтобы после происшествия по следам определить места соприкосновения с различными частями в салоне.

Испытание происходило не в специальной лаборатории по краш-тестам, а под открытым небом – на территории небольшого асфальтового трека. Дизельный Superb Combi, укомплектованный «пассажирами» и напичканный различной диагностической аппаратурой, ждал столкновения перед камерами журналистов и исследователей Skoda Auto. Другой участник теста должен был доехать к месту происшествия своим ходом, то есть с помощью собственного двигателя.

Поскольку в салоне машины живого водителя быть не могло, а коробка передач в данном экземпляре стояла механическая, испытателям пришлось пойти на некоторые уловки. Чтобы автомобиль смог набрать минимальную скорость, сзади его подтолкнула другая Skoda – Superb, передний бампер которого во избежание царапин накрыли резиновым ковриком. Как только Yeti смог двигаться на 3-й передаче, подачей газа в авто начали управлять дистанционно. А чтобы удар пришелся в точно обозначенное место, машина ехала по траектории, направление которой задавал металлический трос, проложенный по асфальту. Таким образом, за 700 метров разгона по прямой Yeti набрал положенные 90 км/ч...



Петр Клаус, руководитель отдела безопасности Skoda Auto: «Мы довольны результатом».

Удар был сильным и довольно громким. Хотя все были готовы к нему, но от звука столкновения стало не по себе. Хлопок от сминания металла и звук выстреливших подушек безопасности резанул слух, словно близкий выстрел. Машины отлетели от места удара на несколько метров, при этом их развернуло перпендикулярно направлению движению. Осколки рассыпались на 5–7 метров в разные стороны, и сразу все затихло... Как позже рассказал руководитель отдела безопасности Skoda Auto Петр Клаус, весь процесс аварии занял всего 1,5 с, причем автомобили начали отделяться друг от друга уже на 0,3 с.

Техники из Skoda пошли еще на одну хитрость. Поскольку журналисты стояли от места события всего в десяти метрах, была вероятность



Хотя машины получили значительные деформации, «пассажиры» не пострадали.



того, что по инерции машины могут отъехать на людей. В реальных ситуациях при подобных ударах автомобили оказываются намного дальше – в кюветах, на параллельных дорогах и т. д. Поэтому через полсекунды после удара техники дистанционно активировали все тормоза, и машины замерли.

Первое впечатление – внешне авто мало пострадало. Вся сила удара пришлась на переднюю часть, которой просто не стало, но салоны остались целыми. Поскольку в краш-тесте имитировалась реальная ситуация, свою работу показали также службы спасения. Первыми на место происшествия прибыли пожарные, они проверили вероятность загорания (хотя система, управляющая системами безопасности автомобилей, перекрывает подачу топлива, но все же в баках оно оставалось) и убрали с асфальта технические жидкости. Следом приехали полиция, которая огра-

дила место ДТП, и члены команды безопасности Skoda, выступившие вместо скорой медицинской помощи для манекенов. В течение полчасика они задокументировали все последствия происшествия, а чуть позже предоставили результаты краш-теста.

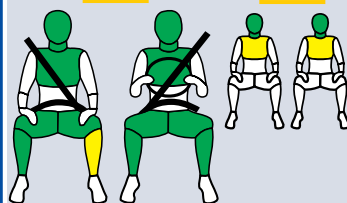
Характеристики по безопасности автомобилей большинство европейцев привыкли оценивать по методике EuroNCAP. Краш-тест выполнялся не по стандартам данной организации, но, по словам специалистов, был очень близок к испытанию на лобовое столкновение с неподвижным объектом при скорости около 64 км/ч, то есть фронтальному столкновению по методике EuroNCAP. В отличие от нее, неподвижная машина в тесте двух Skoda отъехала при ударе, тем самым смягчив удар. Но скорость столкновения была выше – 90 км/ч. Таким образом, согласно методике EuroNCAP результаты испытаний оказались таковыми: структура обеих автомобилей позволила создать условия, в которых все манекены остались «живы». Если говорить о «пассажирах» Superb Combi, то на схематическом рисунке все части тел взрослых «пассажиров» окрашены в зеленый цвет, за исклю-

Результаты краш-теста по системе EuroNCAP

Пассажир Водитель Дети на заднем сиденье

99%

93%

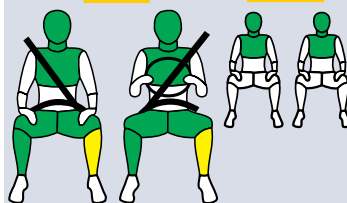


Skoda Yeti

Пассажир Водитель Дети на заднем сиденье

93%

100%



Skoda Superb Combi

чением правой ноги (она желтая). Общая степень безопасности «пассажиров» здесь оценена в 93%. У детей оценивается только верхняя часть тела, и она у манекенов полностью зеленая – 100%. У Skoda Yeti похожие результаты: безопасность взрослых составляет 99,94% (у «пассажира» нога окрашена желтым), детей – 93,19% (желтая – грудь). Параметры замедления при столкновении – далеко за пределами критических значений, опасных для здоровья человека. Так,

ускорение головы при максимуме 80 Н в данном тесте оказалось 35. Линия сдавливания грудной клетки водителя – 18 мм при максимально допустимых 50 мм. Таким образом, краш-тест двух Skoda показал, что при столкновении даже на скорости 90 км/ч в этих автомобилях есть шанс остаться в живых. Правда, при испытаниях все «пассажиры» были пристегнуты, а тест прошел в идеальных условиях. К сожалению, в жизни идеальных условий не бывает, а настоящие люди по своей комплекции и манере сидеть сильно отличаются от идеальных манекенов. Поэтому проверять это на себе и верить в собственную неуязвимость все-таки не стоит.

Сергей Матусяк

Фото автора и Skoda Auto



Skoda Yeti



Skoda Superb Combi

Российские смотрины

Главным автомобильным событием России стал прошедший в Москве традиционный Международный автосалон MIAS'2010. Особое место на выставке занимал стенд компании Skoda, которая представила российской публике немало новинок.

Наряду с обновленными модификациями популярной Fabia и Roomster посетители смогли познакомиться с долгожданной версией с кузовом универсал флага модельной линейки Skoda – Superb Combi. Кроме того, стенд украшали довоенная версия элегантного Superb 3000 OHV и

звезда серии Intercontinental Rally Challenge (IRC) – модернизированная Fabia Super 2000.

Fabia – одна из самых популярных моделей в сегменте компактных автомобилей – была представлена в Москве в двух новых модификациях – спортивной RS и практичной Scout. Спортивная версия Fabia RS впервые продемонстрирована с четырехцилиндровым бензиновым двигателем с двойным наддувом. При небольшом рабочем объеме в 1,4 л мощность этого мотора составляет 180 л. с. Этого впечатляющего показателя удалось добиться благодаря одновременному использованию компрессора и турбины. Максимальная скорость 224 км/час и разгон до 100 км всего за 7,3 секунды гарантируют захватывающие ощущения от управления



Superb Combi предлагает оптимальное сочетание практичности и элегантности.

этим автомобилем. Кроме того, Fabia RS отличается низким потреблением топлива (всего 6,4 л на 100 км) и представляет собой исключительное сочетание спортивной мощности, экономичности и экологичности. Одной из

последних инноваций в этой модели стала система XDS (элек-

тронная блокировка дифференциала передних колес), которая автоматически подтормаживает внутреннее переднее колесо для того, чтобы увеличить тяговое усилие на внешнем колесе при прохождении поворотов.

Версия Fabia Scout отличается от своих обычных собратьев наличием широких пластиковых молдингов, массивными бамперами и накладками на колесные арки. Все эти элементы обеспечивают надежную защиту лакокрасочного покрытия и кузова от повреждений. На российском рынке машина



Кроме яркой внешности и спортивного темперамента, Fabia RS отличается низким потреблением топлива – всего 6,4 л на 100 км.



Обновленный болид Fabia Super2000 не имеет себе равных на раллийных трассах.

будет предлагаться с новым мощным четырехцилиндровым турбированным бензиновым агрегатом 1.2 TSI (105 л. с.) с 5-ступенчатой механической коробкой передач или 7-ступенчатой роботизированной КПП с двумя сцеплениями DSG.

Кроме того, российской аудитории показали обновленное семейство Roomster. Передняя часть полностью изменилась: автомобиль теперь кажется более широким и вместительным. Новый дизайн

Roomster на стенде можно было познакомиться с версией Roomster Scout, которая будет доступна с турбированным бензиновым двигателем 1.2 TSI (105 л. с.) с 5-ступенчатой «механикой» или 7-ступенчатой КПП DSG.

На Московском автошоу состоялась российская премьера полноприводной версии компактного кроссовера Yeti с новым дизельным двигателем 2.0 TDI (140 л. с.) и 6-ступенчатой короб-



Защиту кузова от повреждений на Fabia Scout обеспечивают широкие пластиковые молдинги, массивные бамперы и накладки на арках.



Škoda Superb 3000 OHV исполнился 71 год. В период между двумя мировыми войнами эта модель воплощала последние достижения компании из Млада Болеслав.

бамперов, оптики и крыльев не только стал более привлекательным, но и позволил уменьшить коэффициент аэродинамического сопротивления. Благодаря уникальной системе трансформации салона Varioflex Roomster способен удовлетворить самые взыскательные требования семейных и активных людей. Объем багажного отсека может быть увеличен с 480 до 1810 л, что делает этот автомобиль чемпионом в своем классе по данному показателю. В России Roomster будет оснащаться двумя бензиновыми двигателями – объемом 1,4 л (86 л. с.) и 1,6 л (105 л. с.). Наряду с обычным вариантом

кой передач DSG.

Еще один представитель флагманского семейства Superb, универсал Superb Combi, предлагает оптимальное сочетание практичности и элегантности. Классический дизайн кузова и просторный салон делают Superb Combi идеальным автомобилем для тех, кто ценит в первую очередь комфорт и надежность. В России машина будет представлена с популярным бензиновым двигателем 2.0 TSI (200 л. с.) и современной 6-ступенчатой роботизированной коробкой передач DSG.

Сергей Иванов
Фото автора



Наряду с обычным вариантом Roomster на стенде можно было познакомиться с версией Roomster Scout.

Новый босс Skoda Auto



С 1 сентября председателем Совета директоров Skoda Auto стал Винфрид Вахланд. Он сменил ушедшего на пенсию Райнхарда Юнга, который занимал эту должность с октября 2007 года. Винфрид Вахланд пришел в компанию Audi в 1990 году на должность руководителя по планированию, анализу прибыли и контролю продаж. В 1993 году он переехал в Вольфсбург, где занял пост директора по учету затрат в концерне, а в 1995-м приступил к обязанностям руководителя по контро-

лю продаж марки Volkswagen. С 1997 по 2002 год Винфрид Вахланд занимал должность вице-президента по финансовым вопросам и корпоративной стратегии Volkswagen в Бразилии. В 2002-м он перешел в подразделение Skoda, где занял пост члена Совета директоров, ответственного за коммерческие вопросы, а в 2003 году получил должность вице-председателя. В 2005-м он стал генеральным директором Volkswagen Group China в Китае, а теперь возглавит компанию Skoda Auto.

Из России с любовью



Компания Skoda Auto Russia начала полномасштабное производство обновленной Skoda Fabia на новом современном заводе в Калуге. Skoda Fabia станет второй моделью, которая будет производиться в России по технологии CKD, включающей сварку, окраску и сборку автомобилей. Предыдущая версия Fabia собиралась в Калуге крупноузловым методом (SKD), а первой моделью, полноценное производство которой освоили в Калуге, была Skoda Octavia. Модель Fabia является бестселлером марки Skoda во всем мире, в том числе и в России. В 2009-м было реализовано 264173 экземпляра Fabia, что на 7,1% больше, чем в 2008 году.

«Чистосердечный» Superb



Портфолио силовых агрегатов, доступных для флагманской модели Superb, пополнилось еще одним – четырехцилиндровым 1,6-литровым дизельным мотором, успешно опробованным на Octavia. 105-сильный двигатель развивает максимальный крутящий момент 250 Нм в диапазоне от 1500 до 2500 об/мин, что позволит комфортно передвигаться как по улицам мегаполисов, так и на междугородных магистралях. Он оснащен системой Common Rail, соответствует экономам Евро 5 и обеспечивает высокую топливную экономичность. В комбинированном цикле Superb 1.6 TDI CR с 5-ступенчатой механической коробкой передач расходует 5,0 л дизтоплива на 100 км, являясь самой экономичной дизельной моделью семейства Superb. Кроме того, выбросы CO₂ данного мотора не превышают 130 г/км, что, в свою очередь, снижает суммарный показатель выбросов CO₂ для модельной линейки автомобилей Skoda.



Первое полугодие: полет нормальный

По итогам первого полугодия компания Skoda продемонстрировала не только очередной рекорд продаж, но и рост прибылей. За первые шесть месяцев 2010 года компания реализовала 378700 автомобилей, что на 49100 экземпляров больше, чем за аналогичный период прошлого года (+ 14.9%). Операционная выручка достигла 5,9 млрд. чешских крон, что на

1,7 млрд. больше, чем в прошлом году (+40.6 %). Во многом подобные успехи объясняются стремительным ростом продаж автомобилей марки в Китае, где было реализовано 84100 автомобилей Skoda (+82.3%). Кроме того, компания укрепила свои позиции на западноевропейских рынках. В родной Чехии своих покупателей нашли 30400 автомобилей Skoda (+16.6%).



GreenLine II

Для самых требовательных к экологии покупателей компания Skoda подготовила две новинки – обновленные Fabia и Roomster в исполнении GreenLine второго поколения. В активе «зеленых»

теперь новые дизельные моторы, системы отключения двигателя при кратковременных остановках (Start/Stop), рекуперации энергии торможения и рекомендации оптимальной передачи. От своих обычных «собратьев» машины в исполнении GreenLine отличаются дополнительными аэродинамическими элементами, шинами с низким сопротивле-

нием качению и уменьшенным дорожным просветом. Главной составляющей нового поколения GreenLine стал трехцилиндровый 1,2-литровый 75-сильный турбодизель TDI с сажевым фильтром и системой Common Rail. Он соответствует экологическим нормам Евро 5, что, в свою очередь, позволит покупателям воспользоваться различными льготами, существующими в цивилизованных странах. Fabia

Combi GreenLine II с таким мотором и 5-ступенчатой «механикой» расходует в смешанном цикле всего 3,4 л/100 км, что эквивалентно выбросам CO₂ на уровне 89 г/км. Для модели Roomster GreenLine II эти показатели составляют соответственно 4,2 л и 109 г/км.



100-тысячный мотор

С конвейера моторостроительного завода Skoda в Млада-Болеслав сошел 100-тысячный двигатель 1.2 TSI. Это стало возможным благодаря большой потребности в таких моторах не только Skoda (для моделей Fabia, Roomster, Octavia и Yeti), но и других компаний, входящих в состав концерна Volkswagen. На сегодняшний день на заводе ежедневно собирается 1250 подобных силовых агрегатов. Новый 1,2-литровый бензиновый мотор с системой непосредственного впрыска

семейства TSI предлагается в двух вариантах мощности – 86 и 105 л. с. Он не только отличается высокой топливной экономичностью, но и имеет в своей конструкции элементы, изготовленные из экологически чистых материалов. Например, Fabia со 105-сильным двигателем и 7-ступенчатой роботизированной коробкой передач DSG расходует в комбинированном цикле всего 5,3 л бензина на 100 км, что эквивалентно выбросам CO₂ на уровне 124 г/км.

Fabia RS:

зажигательная смесь

В июне стартовало производство «заряженных» версий хэтчбека Skoda Fabia RS и универсала Fabia Combi RS. Напомним, что официальная презентация этих моделей состоялась весной нынешнего года на автошоу в Женеве. Впервые обе версии RS будут оснащены четырех-

цилиндровым 1,4-литровым бензиновым битурбированным мотором мощностью 180 л. с. Тем не менее, «аппетит» такого двигателя вполне умеренный – 6,4 л на 100 км в смешанном цикле. К тому же впервые Fabia RS доступна для любителей автомобилей с кузовом универсал.



Skoda

в Вертерзе

С 12 по 15 мая на берегу живописного австрийского озера Вертерзе прошел традиционный, 29-й по счету слет поклонников автомобилей, выпускаемых концерном Volkswagen Group. В нынешнем году в нем приняла участие и компания Skoda. На площади в 200 м² демонстрировались концептуальные модели Fabia RS+ и Octavia RS+, а также два «боевых» болида Fabia Super 2000. Модель Fabia RS+ окрашена в серо-зеленый цвет. Кроме эксклюзивной комбинированной окраски от серийной версии Fabia RS концепт отличается светотехникой и облицовкой радиатора, бамперами с имплантированными спойлером впереди и диффузором сзади. Капот украшают дополнительные воздухозаборники. В салоне установлены спортивные кресла, а для отделки интерьера используются особая цветовая гамма и материалы. В подобном ключе решена и концепция модели Octavia RS+. Целью ее создателей было желание усилить визуальную привлекательность и уникальный характер версий RS. Автомобиль также имеет двухцветную окраску и комплект дополнительных аэродинамических элементов. Подчеркнуть эффектный образ призваны тонированные фары, светодиодные фонари и особая отделка интерьера. За несколько дней мероприятие посетили более 130 тысяч человек.



Карточки Skoda 24 — в массы!

В рамках программы Skoda 24 все владельцы автомобилей Skoda могут получить у своего дилера в регионе специальную пластиковую карточку ее участника. Обладатели пластиковых карточек Skoda 24 получают круглосуточную сервисную поддержку. Напомним, что эта программа включает в себя сервисные и клиентские программы и услуги, пре-

доставляемые службами технической и информационной поддержки. «Еврокар» прилагает максимум усилий, чтобы все без исключения владельцы Skoda ощутили надежность, ответственность и содействие со стороны компании и дилеров Skoda в Украине. «Внедрение карточек Skoda 24 — еще один важный шаг для достижения максимального уровня удовлетворенности клиентов», — комментирует событие Марина Яковлева, генеральный директор ООО «Еврокар». Более детальная информация об услугах для владельцев автомобилей Skoda предоставляется в авторизованных сервисных центрах или по телефону «горячей линии»: 0-800-500-02-30.



Yeti стал доступнее!

Модель Skoda Yeti — это рациональное и практичное решение для тех, кто планирует приобрести компактный, но в то же время универсальный и надежный автомобиль. Компания «Еврокар», официальный поставщик машин Skoda в Украине, предлагает уникальную возможность купить Skoda Yeti по специальной цене.

С 27 августа по 30 сентября 2010 года стоимость полноприводного Yeti в комплектации Ambition с двигателем 1.8 TSI (118 кВт) составляет \$26500, а модификация в комплектации Experience с аналогичным мотором — \$28250. Более детальную информацию можно получить в дилерских центрах компании «Еврокар».



Superb Combі

уже в продаже

В Украине стартовали продажи универсала Skoda Superb Combі. Автомобиль дебютировал в прошлом году на Международном автосалоне во

Франкфурте. Новинка отличается исключительным комфортом, просторностью и дизайном, в котором удачно совмещаются элегантность, гармония



и функциональность. Широкая колесная база и линия крыши, формирующая изящную дугу, подчеркивают сбалансированные пропорции машины, а также оптимальное сочетание параметров пассажирского и багажного отделений. Объем грузового отсека – 633 л, а при сложенных сиденьях его можно увеличить до 1865 л. Впервые в автомобиле Skoda в качестве опции можно установить электроуправляемую крышку багажника. При открытии она автоматически перемещается в среднее положение, что делает процесс погрузки багажа более удобным. Еще одна деталь багажного отделения – выдвижной фальшпол, который при открытой задней двери выдвигается дальше заднего бампера, облегчая погрузку крупных предметов. Впервые в новой Skoda представлена также система KESSY, позволяющая включать зажигание, открывать и закрывать автомобиль без использования ключа. В базовую комплектацию универсала входят: фронтальные и боковые подушки безопасности, ABS, ESP, пакет «Плохая дорога», передние противотуманные фары, передние и задние электростеклоподъемники с замками для безопасности детей, центральный замок с дистанционным управлением, бортовой компьютер Maxi-Dot и многое другое. Стоимость Skoda Superb Combі с двигателем 1,8 TSI (118 кВт) в комплектации Comfort стартует с \$29486.

Две круглые даты

В этом году Skoda 110 R отмечает сразу две круглые даты – 40 лет со дня запуска машины в производство и 30 лет со дня его окончания. Ровно 40 лет назад на заводе в Квасини начался выпуск спорткупе Skoda 110 R. Новинка была построена на базе 1,1-литрового седана Skoda 100/110, производство которого наладили годом ранее. Он сменил в модельной линейке Skoda 1000/1100 MB. В ноябре 1967 года начались работы по проектированию купе, и уже 31 марта 1968-го был готов первый опытный образец. Серийную версию представили широкой публике на традиционной выставке в Брно в сентябре 1970 года.

Skoda 110 R Coupe имела кузов типа фастбек, посадочную формулу 2+2, двери без оконных рамок и большой наклон лобового стекла. Кроме того, «эрка» получила более мощный, чем у седана, 62-сильный мотор (+9 л. с.), максимальный крутящий момент которого достигал 86 Нм. Благодаря такому двигателю машина могла разогнаться до 145 км/ч. Модель 110 R Coupe стала основой для создания многочисленных гоночных версий, в том числе и знаменитой модели 130 RS. Последний экземпляр 110 R Coupe сошел с конвейера завода в Квасини 30 декабря 1980 года. Всего было изготовлено около 57 тысяч «эрок».





Подтяжка

Внешние отличия между обновленной и предыдущей Fabia хорошо видны в передней части автомобиля. Иным здесь стало все: капот, бампер, решетка радиатора, фары головного света и противотуманки. Сбоку можно заметить лишь отсутствие молдингов. Но это, как и в дорестайлинговой машине, – опция для «базы» и комплектации Ambiente. Некоторые из этих изменений пошли на пользу не только внешности, но и безопасности. Так, новые фары светят намного

лучше, причем в нашей версии стояла базовая, нелизованная оптика. Большой световой поток выдают теперь и противотуманки, объединенные в блок с указателями поворотов. Сзади же все осталось прежним. На обновленной модели появились иные колесные диски. Причем любители «пожестче» смогут заказать и 17-е колеса (ранее максимальный доступный радиус – R16). Изменения подверглась и цветовая гамма новых Fabia. В качестве опции, как и прежде, предлагается белая крыша. ➤ стр. 16



Обрамление воздуховодов и дверных ручек теперь не выделяется, и это касается всех версий Fabia FL.

Вслед за обновленной Skoda Octavia, о которой мы рассказали в предыдущем номере Skoda style, в украинских автосалонах стартовали продажи другой новинки — фейслифтинговой Fabia. А заметить все изменения нам поможет Fabia до своего обновления.



лица

Обновленные приборы легче читаются и очень напоминают рестайлинговую Octavia.



Блок управления вентиляцией и кондиционером стал иным, с более удобными ручками.





Обивка сидений даже в простых версиях теперь темная.



Благодаря вертикальной посадке на заднем ряду по-прежнему свободно.

86 «лошадек» 1,4-литрового двигателя вполне достаточно для городской езды.



Бардачков у Fabia FL, как и раньше, два, нижний — охлаждаемый.

Серьезные намерения

Так как тестируемые автомобили представлены в одинаковых комплектациях Ambiente, заметить основные новшества несложно. В салонах рестайлинг коснулся лишь деталей. Интерьер стал более строгим. Исчезли серебристые вставки в окантовках воздуховодов, дверных ручек и рычага переключения передач. Темной стала и обивка сидений (до обновления там также были вставки из серебристой ткани). Наиболее существенно изменился щиток приборов. На новом информационном дисплее высвечиваются дополнительные функции, ранее доступные лишь для старших моделей. Например, на автомобилях с МКП появилась подсказка о необходимости переключения передачи, что позволит начинающим водителям экономить топливо. Более дорогими стали и тканевые материалы отделки. Обновления коснулись рулевого колеса: обе «баранки» (трех- и четырехспицевая) — новые. Блоки управления климат-контролем и кондиционером стали не только элегантнее, но и удобнее.

Турбоэра

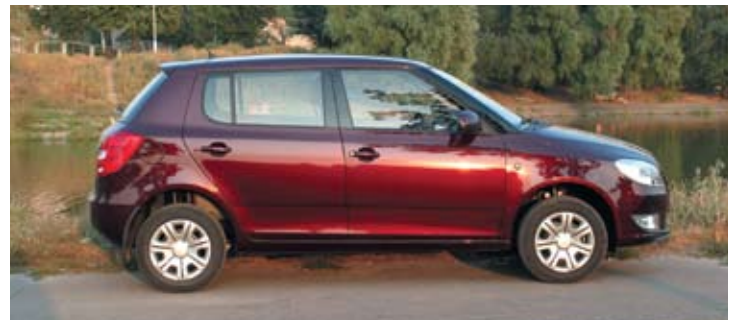
У новой Fabia больше всего технических изменений. Доработан базовый, трехцилиндровый



Трехсотлитровый багажник остается одним из самых больших в классе.



Сбоку обновлений нет. Защитные молдинги для базовых версий и комплектации Ambiente можно найти в списке опций. В нем же и легкосплавные диски с новым дизайном.



Технические данные	Skoda Fabia 1.4 MPI
Тип кузова	хэтчбек
Дверей/мест	5/5
Габариты, Д/Ш/В, мм	3992/1642/1498
База, мм	2462
Клиренс, мм	149
Масса снаряженная/полная, кг	1130/1645
Объем багажника, л	300/1163
Объем бака, л	45
Тип	бенз. с распр. впр.
Расп. и к-во цилиндров/кл. на цилиндр	Р4/4
Объем, см куб.	1390
Мощность, кВт(л. с.)/об/мин	63(86)/5000
Макс. кр. мом., Нм/об/мин	132/3800
Тип привода	передний
КП	мех. 5-ст.
Тормоза передние/задние	диск. вент./бараб.
Подвеска передняя/задняя	независ./полузавис.
Усилитель	электрогидравлический
Шины	185/60 R14
Максимальная скорость, км/ч	174
Разгон 0–100 км/ч, с	12,3
Расх. трасса–город, л/100 км	6,5–8,6
Гарантия, лет/км	2/без огр. проб.
Периодичность ТО, км	15000
Стоимость ТО, грн.	794
Стоимость тестируемого автомобиля, \$	15190
Минимальная стоимость автомобиля, \$	13808



1,2-литровый бензиновый двигатель, на который приходится львиная доля продаж. Конструкторы основательно поработали над лишним весом двигателя. Так, с коленчатого вала удалось снять 1,7 кг, а блок двигателя стал легче на 1 кг. Кроме того, благодаря новому газораспределительному механизму с зубчатым ремнем вместо цепи, данный двигатель работает тише.

Под капотом тестируемой Fabia – проверенный временем и нашим бензином 1,4-литровый двигатель. Его 86 «лошадок» вполне хватает для городской езды, и при этом он довольно экономичен. Например, расход топлива в городском цикле вполне может быть ниже паспортных 8,6 литра на 100 км пробега, а по трассе результатом 4,5 л на «сотню» никого не удивишь.

Подвеска изменений не претерпела, как и тормозная система, в результате чего антиблокировочная система тормозов для украинских покупателей продолжает оставаться опцией.

Обновления явно пошли на пользу этой машине. Ее облик стал динамичнее, а салон – строже и солиднее.

Стоимость Škoda Fabia FL с двигателем 1,2 л стартует с отметки \$12756.

Евгений Сокур

Фото автора и Сергея Кузьмича

Визуальные отличия

2007 г.

2010 г.



Фары головного света немного уже, но светят заметно ярче. Линзованная оптика доступна в качестве опции.

Новые капот и решетка радиатора.

Передние противотуманные фары в качестве опции могут оснащаться дополнительной лампой, подсвечивающей повороты. Сюда же переключатели повторители поворотов.

Воздухозаборник в новом переднем бампере стал более крупным.



В задней части автомобиля изменений нет.

Новый дизайн легкосплавных колесных дисков. Доступен и новый размер – R17

СНЕЖНЫЙ брат

Многие считают Skoda Yeti братом VW Tiguan. Но это не так, ведь и коробка передач, и платформа, и подвеска у них разные. Только полный привод их объединяет.

Уже 19 лет чешская марка Skoda принадлежит концерну Volkswagen. Прежнее госпредприятие в Млада-Болеслав стало частью волфсбургской производственной структуры. Богемские автомобили сегодня считаются качественными и относительно недорогими – так сказать, западная техника по восточным ценам.

На самом деле чехи умело комбинируют собственные технические идеи. Так, ведущий задний мост позаимствован у полноприводной Octavia, а откидывающееся и про-

должно сдвигаемое заднее сиденье – у вэна Skoda Roomster. Именно этот сборный ряд делает Yeti прекрасно трансформируемым. Даже при полностью сдвинутом назад заднем диване в багажнике еще остается 406 л. А если откинуть скамейку, то получаем 1580 л. Максимальный объем 760 л достигается за счет снятия задних сидений. Для этого не нужен специальный инструмент – требуются просто умелые руки. Хотя при массе 16 кг каждое сиденье весит столько же, сколько ящик пива. Судите сами, много это или мало.



Довольно жесткая подвеска успешно минимизирует боковой крен в быстрых виражах.



Радует удобная посадка спереди и сзади, а также жесткие, но комфортные сиденья, на которых без проблем можно найти подходящее положение даже в длительных поездках.

Европейский ассортимент двигателей полноприводного Yeti состоит из двух силовых агрегатов: турбодизеля 2.0 TDI мощностью 110, 140 или 170 л. с. и бензинового 1.8 TSI. Но на украинский рынок поставляется только последний. Поддерживаемый турбиной «4-цилиндровик» отличается культивированным ходом. Он быстро разводит пары,

и уже на 1700 оборотах турбина создает приличное давление. Автомобиль очень резво разгоняется, но на скорости 120 км/ч из-за отвесного лобового стекла начинает бороться со встречным ветром. Однако и тогда кроссовер легко разгоняется до максимальных 202 км/ч.

160 сил — это немало, тем не менее, современный бензиновый двигатель с непосредственным впрыском мягко осаждается электроникой, предлагая езду с ленивым переключением передач. 6-ступенчатая механическая коробка передач ► стр. 20





Отвесная корма обеспечивает хороший обзор и лучшую вместимость, даже несмотря на небольшую длину – 4,23 м.

отличается легким ходом и точностью.

Skoda обещает нормированный расход 8 л/100 км. В тесте мы расходовали на один литр больше, но на практике можно добиться более скромного «аппетита», если не превышать отметку в 100 км/ч.

Не по-паркетному бодрый двигатель обеспечивает отменные динамические свойства, ведь Yeti оказался не слишком тяжелым. Его 1562 кг массы противостоят 160 силам и 250 Нм крутящего момента. В повседневной эксплуатации кроссовер привлекает хорошими манерами. Он кажется тихим, производит приятное впечатление легким и точным ру-

левым управлением, в городе радует малым диаметром разворота (10,5 м), приличной обзорностью и удобной для парковки компактностью.

Одним словом, Skoda Yeti – резвый и очень приятный полноприводный автомобиль. Так, длинная первая передача мешает высокой массе буксируемого груза. Для 1.8 TSI она составляет 1800 кг. На скользком грунте мы поем оды отменной настройке системы контроля тяги и полному приводу, позаимствованному у VW. Благодаря ему Yeti пробирается довольно далеко. ■

Сергей Волощенко
Фото Auto Bild Украина



Задние сиденья можно сдвигать, откидывать или полностью демонтировать.

Техн. данные	Skoda Yeti 1.8 TSI
Двигатель	4-цил., бенз., турбо
Расположение	поперечно, спереди
Количество клапанов на цилиндр/тип привода ГРМ	4 на цилиндр/цепь
Впрыск	прямой впрыск/TSI
Рабочий объем, см куб.	1798
Максимальная мощность, кВт (л. с.)/об/мин	118 (160)/4500-6200
Крутящий момент, Нм, об/мин	250/1500-4500
Подвеска передняя	независимая, стальные пружины
Подвеска задняя	независимая, стальные пружины
Рулевое управление	рейка с электроусилителем
Распределение крут. момента, передн./задн.	от 96:4 до 50:50
Привод	подключаемый через электроуправляемую гидравлич. многодисковую муфту Haldex
Контроль тяги	электр. блокировка п./з.
Кузов	стальной, несущий
Коробка передач	6-ступенчатая МКП
Передаточные числа	I: 3,77; II: 2,09; III: 1,47; IV: 1,11; V: 1,10; VI: 0,927; З.Х.: 4,55; Г.П.: 3,94/3,09
Тормоза передние/задние	дисковые/дисковые
Раздаточная коробка	высшая: 1,00; пониж.: –
Шины тестовые	225/50 R 17
Шины серийные	225/50 R 17
Емкость бака, л/вид топлива	60/А-98
Масса буксир. прицепа, с тормозами/без, кг	1800/700
Диаметр разворота влево/вправо, м	10,5/10,5



Велосипедное крепление.



Универсальный багажный короб.



Пластиковый аэродинамический бокс объемом 380 литров способен вместить пять пар лыж и четыре сноуборда.



Багажник на крышу, базовый вариант.

Легкосплавные 17-дюймовые диски Spitzberg.



Набор быстросъемных цепей противоскольжения.



Велосипед Yeti с алюминиевой рамой и дисковыми гидравлическими тормозами.



Держатель спортивного снаряжения вмещает четыре пары лыж или два сноуборда.

Шкодаводы всех стран, объединяйтесь!

В Украине автомобили марки Skoda пользуются огромной популярностью. Это объясняется не только их потребительскими характеристиками, но и особой харизмой бренда. Об этом и многом другом мы беседовали с Тимуром Спировым, президентом украинского Клуба любителей автомобилей марки Skoda.

Skoda style:

Тимур, расскажите об истории создания клуба, его целях.

Тимур Спиров:

Идея создать Клуб поклонников марки Skoda возникла 5 лет назад. На первую встречу собралось 11 человек, но со временем число зарегистрированных членов клуба выросло до 15 тысяч. Конечно, активное участие в его деятельности принимает значительно меньше людей. Придумывали и организовывали все «с нуля», своими силами и средствами. Купили домен skoda-club.org.ua, который стал важной составляющей клуба. Это хобби, мы – некоммерческая официально зарегистрированная организация. У нас есть свой Устав. Идея клуба – собирать вокруг любимой марки Skoda ее поклонников. Некоторые из членов клуба уже пересели на машины других марок, но это не мешает встречаться, общаться, обмениваться опытом. Благодаря клубу и нашему форуму люди знакомятся и даже женятся...

Skoda style:

Недавно участники клуба посетили завод «Еврокар» в Солюмоново. Расскажите об этой поездке.

Т. С.:

Людям всегда интересно, как делают их машины – хорошо или плохо. Поэтому мы организовали поездку на завод, чтобы увидеть весь процесс своими глазами. Экскурсия очень понравилась. Нас хорошо принимали, все показали и рассказали, дали возможность провести тест-драйвы новых машин. Также познакомили с некоторыми технологическими процессами, например, объяснили, как проходит холодная обкатка двигателей. Всего в пробеге приняли участие более 30 экипажей из разных городов Украины: Киева, Запорожья, Днепрпетровска, Львова, Харькова,



Одессы, Хмельницкого, Кривого Рога. Кроме того, автопробег стал прекрасной возможностью встретиться и посетить живописные места Украины.

Skoda style:

Как часто проходят встречи членов клуба, участвуют ли в них фаны Skoda из других стран?

Т. С.:

Мы встречаемся в Киеве каждый первый четверг месяца. Кроме того, раз в год проводим большой международный слет, на который приезжают наши единомышленники из Ураль-

ского и Московского клубов Skoda, а в этом году ожидаются гости из Санкт-Петербурга. Мы тоже посещаем различные мероприятия, например, ездили на слет в Москву, где моя жена завоевала титул «Мисс Skoda Club Russia».

По опыту поездок могу сказать, что ничего подобного нашему международному слету нет. Там все по-другому. У нас ярко, интересно, красиво. Это отмечают и наши московские друзья, которые приезжают к нам отдохнуть, пообщаться. Главное – общение. Видимо, все дело в менталитете. Мы – более дружные... Например, в прош-



лом году в международном слете участвовало порядка 400 машин.

Кроме того, мы встречаемся с членами других объединений. Так, недавно наш клуб занял первое место в Чемпионате по футболу среди автофанклубов.

Skoda style:

Есть ли льготы у членов клуба, например, в плане сервисного обслуживания, скидок и т. д.?

**Т.С.:**

У нас есть клубные карточки, по которым дилеры во многих регионах делают членам клуба скидки. Но это несколько условно. Скорее можно говорить о лояльности тех или иных дилеров к клубу и наоборот. Если СТО лояльна к членам клуба, то об этом появляется информация на нашем форуме. Я, когда общаюсь с дилерами, всегда предупреждаю, что о недочетах при обслуживании узнают все члены клуба. А значит, к ним перестанут ездить. Ничего личного – это просто бизнес.

Škoda style:

Я знаю, что у вас есть социальный проект помощи детским домам. Расскажите, в чем он заключается.

Т.С.:

Да, мы дважды в год ездим по детским домам – перед Новым годом и 1 июня – в День защиты детей. Помогаем какому-то конкретному детскому дому: покупаем одежду и другие необходимые вещи, делаем ремонт, ставим окна, проводим отопление и т. д. У нас нет спонсоров, мы все делаем самостоятельно. Каждый помогает чем может. Этот проект существует уже три года, мы и дальше планируем развивать его.

Škoda style:

Какие планы у клуба, какие идеи планируете реализовать в будущем?

Т.С.:

Мы постоянно обновляем наш форум, чтобы сделать его удобнее. Этим у нас занимаются два профессиональных модератора в свободное от основной работы время. Пытаемся улучшить что-то, организовать различные скидки для членов клуба, найти новых партнеров. Идей много, но все традиционно упирается в деньги. Например, хотелось бы поехать в Чехию.

Многие люди пишут на форуме о конкретных проблемах, которые мы сообща пытаемся решить. Так, недавно к нам обратился за помощью человек, попавший в ДТП. Он не состоит в клубе, но видел, что в то время мимо проезжала машина с клубными наклейками. Ему нужен свидетель аварии. Я тут же написал об этом сообщение на форуме. Уверен, что коллеги откликнутся и окажут помощь.

Škoda style:

Как в клубе относятся к тюнингу?

Т.С.:

У нас на форуме есть специальный раздел, где можно найти информацию. Особенно это полезно новичкам. Там обсуждаются вопросы и каждый может найти полезные советы, единомышленников. Это позволяет экономить время, деньги и силы. Вообще, спрашивают на форуме обо всем. Самое главное – общение. Я думаю, что именно ради общения люди и приходят в клуб.

Беседовал
Сергей Иванов



Škoda Superb Combi



* Це розумно



SIMPLY CLEVER *



ЄВРОКАР

www.eurocar.com.ua



Едем на авто за границу

В бархатный сезон многие наши соотечественники планируют отправиться на отдых за границу на своих автомобилях. Но при этом не знают, какие документы необходимы для такой поездки.

За границу могут выезжать автомобили, на которые выданы регистрационные документы согласно Конвенции о дорожном движении и номерные знаки с буквами латинского алфавита. Для большинства наших сограждан, если они не являются дипломатами, лицами, выезжающими из Украины на постоянное место жительства или в зарубежную командировку на служебном автомобиле, требования следующие:

- машина должна быть постоянно зарегистрирована в органах ГАИ МВД Украины, иметь современные номерные знаки;
- ответственность водителя в обязательном порядке должна быть застрахована (полис «Зеленая карта»).

Если физическое лицо, резидент либо нерезидент Украины управляет автомобилем, постоянно зарегистрированным в нашей стране, по доверенности, он должен оформить в ГАИ свидетельство о регистрации на свое имя (времен-

ный техпаспорт). Данный документ выдают только лишь на время поездки, а техпаспорт настоящего владельца остается в ГАИ. По возвращении необходимо вернуть временный техпаспорт в МРЭО, получив взамен постоянное свидетельство о регистрации.

Если автомобиль, на котором человек отправляется в заграничную командировку, принадлежит юридическому лицу, то для выезда необходимо иметь:

- техпаспорт на автомобиль;
- путевой лист;
- страховку «Зеленая карта»;
- командировочное удостоверение сотрудника.

Не забудьте страховку!

Для поездки за рубеж необходимо застраховать свою ответственность перед третьими лицами – оформить полис «Зеленая карта». Он представляет собой аналог нашего обязательного страхования гражданско-правовой ответствен-



Собираясь на авто за границу, обязательно проверьте, все ли необходимые документы вы взяли – ведь даже без одного из них за пределы Украины вас не выпустят.



ности владельцев транспортных средств (ОСГПО), но действует исключительно за рубежом. «Зеленую карту» вправе предлагать только страховые компании – члены МТСБУ.

Полисы бывают нескольких видов в зависимости от длительности поездки – от 15 дней до 1 года. Тарифы обусловлены сроком и территорией покрытия. Те, кто держит свой путь в Болгарию, Румынию, Молдову или Беларусь и не намерены заезжать в другие страны Восточной или Западной Европы, могут купить «Зеленую карту» по более низкой цене. Лучшее это сделать в своем городе еще до поездки – на границе в пунктах продажи страховых полисов могут быть очереди.

Выезжающие в Россию, которая не является членом системы «Зеленая карта», должны приобрести российский полис страхования гражданской ответственности. Его, как и «Зеленую карту», продают и на границе, и в офисах страховых компаний внутри нашей страны. Тарифы примерно те же, что и на полисы для поездок в Восточную Европу. Правда, российская страховка тем дороже, чем больше мощность двигателя вашего автомобиля.

Кроме собственной гражданской ответственности, перед поездкой за рубеж в любой СК можно застраховать автомобиль от угона и аварии. Если ваш договор КАСКО не имеет покрытия за рубежом или у вас нет такого договора, эти риски можно застраховать отдельно – на время поездки.

Кроме того, при въезде в другую страну (особенно Западной Европы) могут потребовать предъявить полис страхования жизни и здоровья на срок пребывания за границей. Эти полисы также предлагают украинские страховые компании.

В странах Западной Европы и большинстве государств Восточной действуют страховки «Зеленая карта». Для поездки в Россию на автомобиле нужно оформить российский полис страхования гражданской ответственности.

Кого не выпускают?

Вопрос о том, выпускать ли автомобили, купленные в кредит, за рубеж, пока не урегулирован украинским законодательством. Так что если в техпаспорте вашего ав-

томобиля стоит отметка «Кредит», вас вполне могут не выпустить из страны. Поэтому перед поездкой лучше получить письмо от банка-кредитора о том, что он не против выезда вашего ТС за рубеж. Если в документах сказано: «Отчуждению

не подлежит», машину не выпускают в любом случае. Такие отметки ставятся, если автомобиль был ввезен в Украину временно, разыскивается Интерполом и т. д.

Подготовил **Юлий Максимчук**
Фото из архива редакции

Какие документы брать с собой, выезжая за рубеж

Основные
Загранпаспорт
Водительское удостоверение
Техпаспорт
Страховка «Зеленая карта»
Дополнительные
Прямой владелец автомобиля
Только основные документы
Управляет по доверенности
Временный техпаспорт, выписанный на имя человека, управляющего по доверенности
Выезжает на служебном авто
Командировочное удостоверение
Путевой лист на автомобиль
Выплачивает кредит за авто
Техпаспорт (с пометкой «Кредит»)
Письмо от банка-кредитора о том, что финучреждение не возражает против выезда за рубеж
Нерезидент
Отметка в паспорте или миграционной карте о дате въезда в Украину, номере и типе ТС
Родственники нерезидента, управляющие автомобилем по доверенности
Отметка в паспорте или миграционной карте о дате въезда в Украину, номере и типе ТС
Доверенность от владельца авто – нерезидента

Правильный выбор

После того как мы с женой заглянули в автосалон Skoda на Нивках и посидели в Octavia Tour, уходить без этой машины уже не хотелось. И, как показала практика, мы не ошиблись в выборе. Главным достоинством Octavia Tour можно назвать надежность – она не ломается, несмотря на то что приходится много ездить по нашим «дорогам» и заправляться отечественным топливом. На ходу автомобиль ведет себя прекрасно, подвеска тугая, проглатывает все ямы и выбоины, хорошая звукоизоляция в салоне. Порадовал расход бензина: 6 литров – на трассе, 7-8 литров – в городском цикле. Еще одно достоинство Octavia Tour – это огромный багажник, а если сложить задние сиденья, то поместится практически все. Сейчас мы делаем ремонт в новой квартире, поэтому используем грузовой отсек по полной программе. Следующим своим автомобилем хочется видеть Skoda Octavia A5 с дизельным мотором и кузовом универсал.

Олег Иванов, г. Киев



Рабочая лошадка с кошачьими повадками

Покупать автомобиль я, в принципе, не собирался. По одной простой причине – он у меня уже был (Skoda Felicia II hatchback). В далеком 1998 году машину собрали на одной из чешских площадок по индивидуальному заказу и доставили в Украину по железной дороге. Надежный, неприхотливый, юркий в условиях города, где преимущественно и эксплуатировался, без какого-либо намека на коррозию, с позвольительным пробегом и той особенной аурой, которая обычно бывает, если автомобиль первый. В один из холодных зимних дней я сидел на переднем пассажирском сиденье Skoda Fabia Combi моего знакомого и отогревал ноги возле печки. Сам же знакомый теплу печки как-то не особенно радовался, поскольку его машина была выставлена на продажу. Продать нужно было срочно, а приличного покупателя, как назло, не было. Мелькали исключительно перекупщики, но

отдавать машину в их руки совершенно не хотелось. По его словам, она была действительно «рабочей лошадкой» с приличной вместительностью багажного отделения и «кошачьими повадками» в тесных условиях плотного мегаполиса. Слушая его, я где-то в глубине души чувствовал, что багажника моей «Филе» все же не хватает и неплохо бы его увеличить. Так и решили: он – продавец, я – покуп-

патель. Некоторое время я ездил периодически на двух автомобилях, но Fabia Combi все больше и больше меня подкупала. Мотор 1.4 16V гораздо динамичнее, четкий руль, отличное ощущение дороги – мокрой, заснеженной, сухой, с выбоинами и без таковых. Я не говорю уже о багажнике, который оказался как практичным, так и органичным – без преувеличения, лучшим в своем классе.

Мой личный пробег на этом авто близится уже к сотне тысяч, а за этим, к счастью, стоят исключительно плановые ТО и замена датчика температуры охлаждающей жидкости. Из того, что менялось чаще обычного, – свечи, хотя на их работе, как мне кажется, сказывается качество топлива на украинских заправках. Все. Можно утверждать, что с приобретением Fabia Combi мне повезло. То же могу сказать и о Skoda Felicia, которая в силу конструкции кузова и качества используемых материалов недавно спасла жизнь моему родственнику при серьезном лобовом столкновении со встречным авто. Отказываться от Skoda пока не собираюсь – при сравнительном анализе эксплуатации «одноклассников» предпосылок к этому пока не вижу. В будущем планирую приобрести Octavia 1.8TSI. По-моему, в ней есть и сила, и пространство, и надежность. Удачи всем на дорогах!

Владимир Юрченко, г. Киев



В Skoda Octavia Tour 1.9 TDI отключается турбина и пропадает тяга. Турбина периодически выключается на ходу, а при повторном запуске снова начинает работать. В чем причина подобной неисправности?



Все дело в конструкции коробки передач, применяемой на модели Octavia A5. На вашей машине установлена 6-ступенчатая КП DSG. Это не традиционный «автомат», а роботизированная «механика» с двумя сцеплениями, работающими в гидравлике. Одной из особенностей данной коробки является то, что из-за конструкции сцепления она не может на стоянке под уклоном с включенным переключателем в положении «D» и при работающем двигателе держать одно из сцеплений включенным, так как при этом повышается температура в районе сцепления и происходит его



отключение. В случае остановки на подъеме не старайтесь удержать автомобиль на месте с помощью педали акселератора. Если пришлось остановиться, нажмите на педаль тормоза во избежание смещения машины назад.

На Octavia A5 на скорости свыше 120 км/ч появляется свист со стороны водительской двери. Подскажите, как его устранить.



Аэродинамические шумы в области наружного зеркала заднего вида вызваны выступающим наружу уплотнителем под корпусом электрического зеркала заднего вида или наличием щели в нижней части корпуса. Проверьте уплотнитель под корпусом зеркала и в нижней области за основанием зеркала (уплотнитель под зеркалом должен быть без щелей). Щели под корпусом держателя зеркала необходимо оклеить клейкой лентой и провести тесто-

вую поездку для оценки результатов «временного» ремонта. Если шумы исчезли и уплотнитель выступает наружу в передней части над кузовом, необходимо снять корпус зеркала и отрегулировать уплотнитель. Если щель находится за основанием зеркала, то она устраняется посредством смещения уплотнителя двери при опущенном стекле в направлении вперед, который фиксируется под основанием зеркала.

У Skoda Octavia Tour с мотором 1,6 появился характерный «булькающий» звук в системе охлаждения. Как его устранить?

Причина «бульканья» – наличие воздуха в системе, а именно в радиаторе отопителя. Воздух из системы охлаждения удаляется специальным инструментом на сервисе. Если его нет, придется прибегнуть к старому проверенному способу. Для этого нужно найти высшую точку крепления деталей системы охлаждения (датчик температуры, патрубки), выкрутить, например, датчик температуры и в открытый расшири-

тельный бачок потихоньку наливать охлаждающую жидкость до тех пор, пока из отверстия крепления датчика не потечет жидкость без пузырьков воздуха. Далее необходимо закрутить датчик и удалить излишек охлаждающей жидкости из расширительного бачка. Для большей уверенности в 100-процентном результате можно поднять автомобиль, но только переднюю ось.



У меня Superb New в комплектации Ambition. В один прекрасный день обнаружил, что жидкость в бачке омывателя закончилась, а сигнализатор на панели приборов не загорелся. Подскажите, есть он или нет?

В комплектации вашего автомобиля этот датчик отсутствует. Обозначается он определенными Pг-числами, таблица с ними находится в сервисной книжке на первой странице. Информацию по этой таблице может предоставить любой сервисный

центр Skoda. А теперь конкретней о датчике в бачке омывателя. Pг-число 8X0 означает, что датчика нет, 8X1 – что датчик есть и устанавливается как опция с омывателями основных фар. Заказать этот датчик как отдельную опцию невозможно.



Злата Прага

В Праге насчитывается несколько сотен достопримечательностей. Кроме того, не стоит забывать об удивительных природных ландшафтах ее окрестностей. Несомненно, в столице Чехии даже самый искушенный турист найдет для себя что-то интересное.

Прага является уникальным местом сосредоточения великолепных архитектурных памятников, готических замков и крепостных сооружений, извилистых улочек и огромных площадей, вымощенных брусчаткой. Сердцем старого города является Староместская площадь, от которой в разные стороны расходятся узкие средневековые улочки, сохранившиеся до наших

дней в почти первозданном виде. Эта площадь наряду с Карловым мостом и Пражским Градом представляет собой наиболее яркую достопримечательность города, где в любое время года можно встретить огромное количество туристов из разных стран. Она привлекает не только хорошо сохранившимися старинными зданиями и памятниками средневекового искусства, но и красотой, над которой не властно

время. Во всей Праге нет другого столь же уютного и изысканного места, обладающего необъяснимым очарованием. Причина этого очарования не только в возрасте, но и неповторимом волшебстве, навевающем ассоциации с рождественскими сказками.

Площадь окружена зданиями Староместской ратуши, ныне превращенной в музей. Она была построена после того, как в 1338 году

горожане добились от короля Яна Люксембургского права на самоуправление. С ней связаны наиболее значительные события чешской истории, но главное, что обязательно стоит увидеть, – это часы. Староместские куранты до сих пор поражают сложностью конструкции и удивительной красотой, посмотреть на них приезжают со всей Европы. В начале XV века магистрат решил установить их на башне, так как торговавшим на площади людям было необходимо знать точное время, чтобы не опаздывать в церковь к мессе. Однако магистрат решил заказать не простые часы, а настоящий символ привилегированного положения и богатства Праги, который будет вызывать зависть и восхищение приезжих. Для конструирования курантов пригласили лучшего на тот момент часовщика Чехии – мастера Микулаша из Кадании. Кроме него, в работе над созданием этого шедевра принимал участие астроном Карлова университета Ян Шиндель. Куранты запустили в 1410 году. В 1490-м их реконструировал мастер Гануш. Ювелирная работа не только прославила его на всю Прагу, но и вызвала искреннее восхищение приезжих из крупнейших европейских столиц.

Кабриолет Skoda Felicia — один из самых красивых автомобилей марки Skoda. Многие из них и сегодня радуют жителей и гостей Праги.





Škoda 422 до сих пор на ходу и используется как туристическое такси. С 1930 по 1932 год было изготовлено всего 3435 экземпляров этой модели.

Часы, которые чехи называют Орлой, что означает «куранты», являются не просто деталью ратуши, они представляют собой целый комплекс скульптурных элементов, органически сливающихся с архитектурой здания. Прежде всего это собственно часы – круглый циферблат с двадцатью четырьмя делениями, на котором, помимо цифр, начерчены круги, линии и другие знаки, на первый взгляд совершенно непонятные. Под часовым циферблатом расположен второй, с символическими обозначениями двенадцати зодиакальных созвездий. Ежедневно круг с созвездиями поворачивается на один зубчик, и в течение года каждая из картин оказывается наверху. Над курантами находятся две небольшие дверцы, украшенные звездами. По бокам часов – пилястры с рельефным каменным орнаментом и небольшими статуями, которые изображают Смерть, Турка, Скрагу с кошельком, Святых и др. Венчает все изящно изогнутая крыша, выступающая из стены и опирающаяся на пилястры.



Один из многочисленных образцов современного искусства в Праге – «Фигура с черепом» скульптора Ярослава Рона, созданная в 1996 году.

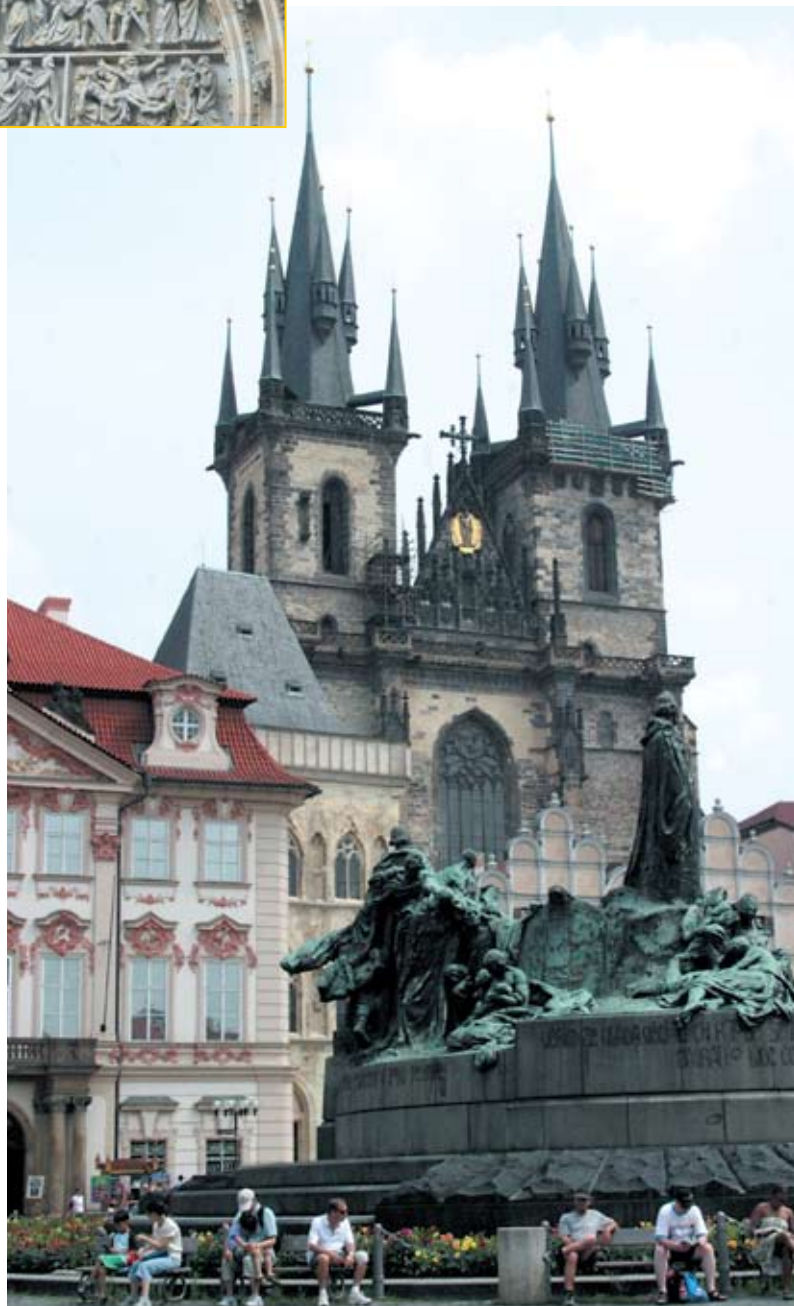
украшает копия работы Манеса, оригинал хранится в пражском музее. Каждый раз во время боя курантов разворачивается настоящее представление, которого с нетерпением ожидают сотни туристов. Фигура Смерти в виде скелета в нижнем окошке ударяет в колокол, отбивая время, дверцы над циферблатом открываются и из одной из них медленно появляются фигурки двенадцати святых апостолов, которые двигаются к другой двери, описывая полукруг. За фигурками следует сам Христос. Каменные апостолы не просто проходят мимо, они поворачивают голову к наблюдающим за ними людям и снова скрываются за дверцей. Фигура Смерти переворачивает песочные часы и кивает фигуре Турка, в ответ тот отрицательно качает головой. В это же время фигурка человека, символизирующая Скупость, встряхивает кошелек, а Транжира смотрит в зеркало. Нетрудно представить, какое впечатление Староместские часы произвели в эпоху, не знавшую никаких технических достижений. Для простых людей они были почти чудом, для тех, кто интересовался физикой и астрономией, – прекрасным инструментом для определения положения Луны и созвездий, времени захода и



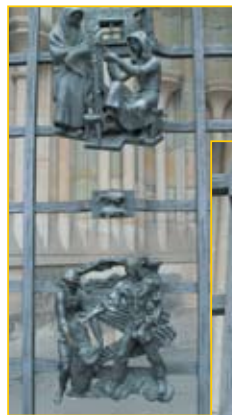
восхода Солнца. Необходимо обратить внимание и на саму башню, на которой установлены часы. Она одна из самых высоких в этой части города – ее высота достигает 70 м. Башня была построена еще в XIV веке, с ней связаны многие исторические события.

Еще одной достопримечательностью Староместской площади является готический костел Девы Марии перед Тыном – так называемый Тынский собор, расположенный напротив башни с Орлом. Две 80-метровые башни храма, второго по значимости в Праге после собора Святого Вита, величественно возвышаются над площадью. Этот храм в XI веке был романской часовней при госпитале ➤ стр. 30

В центре Староместской площади находится памятник Яну Гусу, установленный в 1915 году, в пятистотую годовщину его казни. За ним виден Тынский собор.



для иностранных купцов, приезжавших в Прагу. Двор был огорожен тыном. В XII веке часовню перестроили, превратив ее в трехнефный раннеготический костел. В 1350 году началась последняя перестройка Тынского храма, после которой он приобрел нынешний вид. Строительство длилось с перерывами больше 150 лет и завершилось в 1511 году. Этот храм, в отличие от многих старинных костелов, практически не изменился со времени окончания постройки и сохранил свой готический облик. Единственным значительным изменением стала замена готического свода центрального нефа барочным после пожара 1679 года. Собор примечателен тем, что в нем когда-то играл на органе великий композитор Кристоф Виллибальд Глюк. Здесь похоронен император Рудольф II – покровитель науки и искусства, а также живший когда-то при его дворе знаменитый датский астроном Тихо Браге, мраморное надгробие которого встроено в стену. Внутреннее убранство храма поражает величием и редкой гармоничностью, несмотря на то, что общий готический образ с рельефами и строгими формами соседствует с барочным декором алтарей. Наиболее интересными деталями интерьера являются алтарь с картинами «Святая Троица» и «Вознесение Девы Марии», написанными художником Карелом Шкретой, а также портал работы мастерской Петра Парлержа, рельеф над дверями которого изображает душу грешника, из-за которой сражаются черты, и душу праведника, сопровождаемую на небо ангелами. Петру Парлержу приписывают и создание тимпана с вычеканенными на нем страстями Иисуса. Одним из немногих готических элементов декора является кафедра, расположенная перед надгробием Тихо Браге.



Кафедральный собор Святого Вита — один из самых величественных храмов в Европе. Его строительство длилось с 1344 по 1929 год.



Интересно, что многие дома в Старом городе и других районах Праги вместо номеров имеют оригинальные названия. Этот обычай появился в средние века, и многие названия отражали особенности архитектуры дома, характер его первого владельца, имя строителя и др. Подавляющее большинство домов на Староместской площади построено на фундаментах стоявших здесь ранее романских и готических зданий. В этом можно убедиться, спустившись в многочисленные подвалы, где ныне расположены уютные кафе.

В центре Староместской площади стоит памятник Яну Гусу, который был установлен в 1915 году, в пятисотую годовщину его казни. Несмотря на то что скульптурное изображение выполнено в стиле модерн, оно органично вписывается в облик площади.

Особое внимание стоит обратить на монументальный храм Святого Микулаша, представляющий собой аналог собора на Малой Стране. Он был построен в 1732–1737 гг. Этот собор украшает огромная хрустальная люстра в форме императорской короны, подаренная Праге российским царем Николаем II. Некоторое время храм сдавался внаем Русской православной церкви.



На площади находится также один из самых элегантных образцов архитектуры эпохи позднего барокко и рококо – дворец Гольц-Кинских, ставший свидетелем многих значительных событий истории Чехии. Проектировал его тот же архитектор, который построил

храм Св. Микулаша, – Динценгофер, а воплотил проект итальянец Ансельмо Лураго. В этот дворец по приглашению графа Кинского приезжал играть Бетховен, а в немецкой гимназии, располагавшейся здесь позднее, учился Франц Кафка. С балкона дворца обраца-

Реклама

«Вихідні в Чехії»
Львів - Прага - Дрезден
5 дн - 105 євро*

Чехія
«Шість прекрасних миттевостей»
Львів - Прага (3 ночі)
Карлові Вари – Дрезден
6 дн - 125 євро*

«Улюблена парочка
Прага і Будапешт»
Львів – Прага
Чеський Крумлов
Відень – Будапешт – Львів
6 дн - 170 євро*

«Танго у трьох
Дрезден - Прага - Краків»
Львів - Краків - Прага
Карлові Вари - Дрезден
Берлін – Мейсен
8 дн - 210 євро*

А ТАКОЖ:

- Екскурсійні тури по Європі на вас чекає Париж, Рим, Прага, Відень...! від 105 євро/особа 5 днів...
- відпочинок на островах Середземномор'я Крит, Родос, Кіпр...! від 350 євро/особа на тиждень...з АВІА!
- екзотика Шри-Ланки, Таїланду, Карибських і Мальдивських островів, Південної Африки та Мексики! від 1200 долл/особа на 10 днів...з АВІА!
- І, звичайно, найулюбленіші курорти Єгипту та Туреччини! від 450 долл/особа на тиждень... з АВІА!



www.galasvit.com.ua

тел.: /044/ 353-37-90, /063/ 260-21-61
e-mail: info@galasvit.com.ua
м. Київ, вул. Покровська, 9, оф. 6
(ст. метро "Контрактова площа")

**Пред'явнику
ЗНИЖКА 3%**

лись к народу видные политические деятели Чехии – Клемент Готвальд и Вацлав Гавел.

Одним из красивейших архитектурных памятников Праги является знаменитый Карлов мост, созданный в XIV веке по инициативе короля Карла IV. Он строился более 50 лет. Этот пешеходный мост через Влтаву шириной 10 метров и протяженностью 516 метров представляет собой настоящую галерею под открытым небом. Он украшен 30-ю скульптурными композициями, самой знаменитой из которых является статуя Св. Яна Непомуцкого. Согласно легенде Ян Непомуцкий был сброшен Карлом IV в воды Влтавы за то, что не раскрыл тайну исповеди королевы. Теперь миллионы туристов и горожан стремятся прикоснуться к его скульптуре, чтобы исполнились их сокровенные желания.

Пражский Град – не только исторический, но и политический центр Праги. Он представляет собой сокровищницу архитектурных сооружений, а также является резиденцией президента Чехии. Наибольшее внимание в Пражском Граде привлекает Собор Святого Вита. Этот уникальный храм строился более 500 лет – с XIV по XX вв. Он гармонично сочетает в себе элементы трех стилей: барокко, ренессанса и готики. Здесь короновались все чешские правители, а некоторые из них и захоронены. С вершины башни-колокольни Собора открывается чудесный вид на панораму столицы Чехии. А попасть туда

можно, преодолев 287 старинных ступенек. Обязательно следует посетить также Старый королевский дворец, Национальную галерею и Злату улочку, в одном из домов которой жил Франц Кафка.

Градчаны – еще один исторический район Праги, изобилующий дворцами и соборами. Здесь же расположена и знаменитая Лорета, Священная Хижина – сооружение, являющееся символической копией родного дома Девы Марии. Пражская Лорета знаменита своим красивейшим колокольным звоном. Широко известен и Страговский монастырь, ныне являющийся музеем национальной письменности, а также Чумной столб со статуей Девы Марии.

Малая Страна – второй по древности городской квартал и средоточие большей части пражских дворцов. Самым величественным и роскошным является Вальдштейнский дворец – бывшая резиденция маршала Вальдштейна. В настоящее время здесь находится сенат. К нему прилегают Вальдштейнские и Ледебургские сады, представляющие собой великолепные парки с искусственными гротами, оранжереями и водоемами.

Нове Место – самый молодой и большой исторический район Праги. Сердцем его является Вацлавская площадь, к которой примыкает Национальный музей – старинное музейное собрание Праги. Здесь расположена Новоместская ратуша, строившаяся и перестраи-

вающаяся в течение 200 лет. Туристам интересен и загадочный дом Фауста, имя которому дала народная молва, связавшая химиков, проживавших в этом доме, с доктором, продавшим душу дьяволу ради научного познания. А Танцующий дом так назвали потому, что башни, расположенные под углом, создают иллюзию движения.

О Праге можно рассказывать бесконечно, ведь это один из самых удивительных по своей красоте го-

родов Европы. Здесь перечислены лишь наиболее известные достопримечательности. Кстати, если поедете в Прагу, обязательно захватите с собой фотоаппарат – рассматривая фото, вы долго будете вспоминать этот чудесный город. А если у вас вновь возникнет желание побывать в Праге, многочисленные отели всегда будут рады принять гостей.

Владимир Борисов
Фото автора

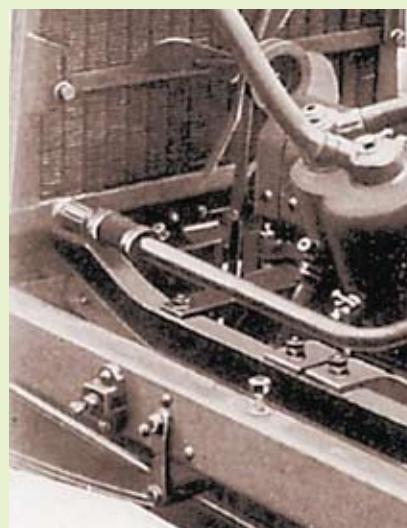
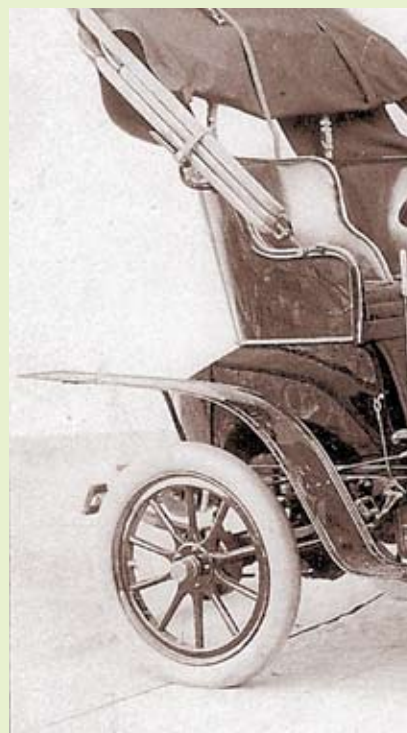


Староместские куранты до сих пор поражают сложностью конструкции и удивительной красотой.





Laurin&Klement Type A из коллекции заводского музея компании Skoda.



ОНИ

За пять лет существования компания Laurin&Klement прославилась на всю Австро-Венгрию своими велосипедами и мотоциклами. Вполне логично, что следующим этапом в ее развитии должен был стать... автомобиль, появление которого не заставило себя ждать.

Вацлав Лаурин и Вацлав Клемент долго вынашивали идею создания нового четырехколесного транспортного средства, популярность которого росла день ото дня.

Поэтому в 1900 году в презентационной брошюре, знакомящей потенциальных клиентов с продукцией фирмы, ее название звучало уже как «Завод Laurin&Klement по выпуску велосипедов и мотоци-

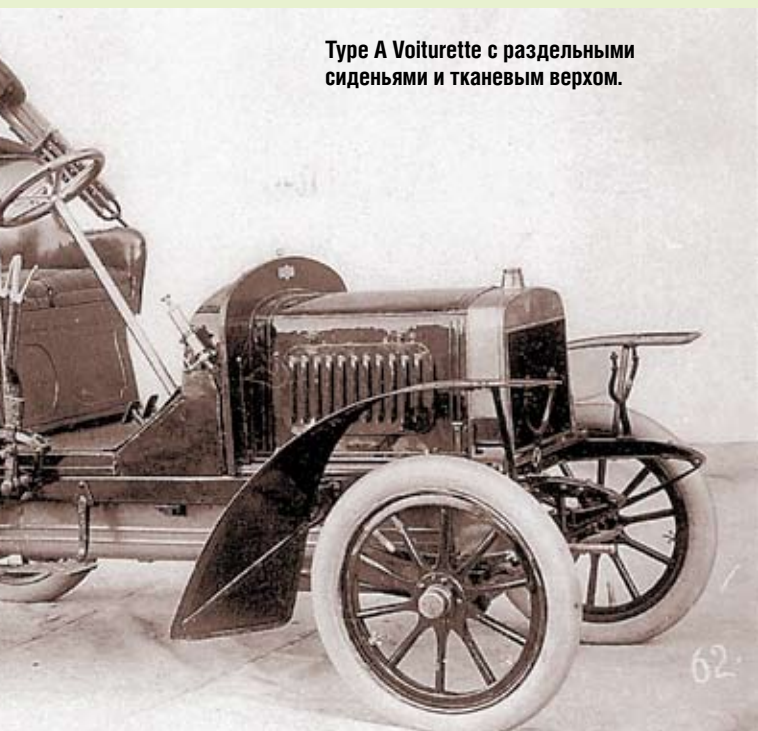
клов Slavia, автомобилей в Млада-Болеслав». Конечно же, до производства машин было еще далеко, а единственное отличие нескольких авто, собранных из мотоциклетных частей, заключалось в том, что они оставляли за собой не одну, а две колеи.

Все буквы алфавита

К концу 1905 года было построено два первых экземпляра автомобиля марки Laurin&Klement, который получил неброское имя Type A Voiturette (с фр. – «легкая коляска»,

«повозка»). Кстати, в отличие от велосипедов и мотоциклов, носивших марку Slavia, Type A, как и все последующие модели авто, сразу же стал называться Laurin&Klement.

18 января 1906 года машины прошли всесторонние испытания и получили добро на производство. Весной новинка была показана публике на ежегодном Пражском автосалоне. Первенец марки занимал центральное место у входа в выставочный павильон, вызывая огромный интерес у посетителей своими притягательными формами. Цены на первый автомобиль



Type A Voiturette с раздельными сиденьями и тканевым верхом.



Двигатели Type A и Type B отличались только разными диаметрами цилиндров и ходом поршня.



L&K Type B с ацетиленовыми фарами, багажными корзинами и запасным колесом подготовлен для дальнего путешествия.



были первыми

Laurin & Klement были весьма привлекательны по тем временам – 3600 крон, что казалось настоящим подарком по сравнению с машинами конкурентов. Неудивительно, что от желающих приобрести новинку не было отбоя. Первым крупным клиентом стал немецкий предприниматель из Мюнхена, ко-

торый заказал сразу 75 экземпляров Type A.

Voiturette представлял собой достаточно простую и надежную конструкцию с двухместным кузовом и складной брезентовой крышей, защищавшей водителя и пассажира от непогоды. Двухцилиндровый четырехтактный V-образный

мотор водяного охлаждения располагался непосредственно за передней осью и работал в паре с трехскоростной коробкой передач. Привод осуществлялся на заднюю ось. Рабочий объем двигателя составлял 1005 см³, а максимальная мощность достигала 7 л. с. Большая часть машин имела тради-

ционный в наши дни карданный привод, и только три экземпляра по заказу покупателей были оснащены цепным приводом.

В мае 1906 года компания предложила вторую модель автомобиля – Type B, которая стоила уже 4200 крон. Главное ее отличие заключалось в увеличенном рабочем ▶▶ стр. 36



Члены Совета директоров «Акционерного общества Laurin&Klement» готовы к ознакомительной поездке на автомобилях компании.



Один из трех экземпляров модели Type A с цепным приводом колес.



Laurin&Klement Type A Voiturette был простым по конструкции и надежным в эксплуатации.

объеме мотора, который вырос до 1399 см³. Кроме того, расширилась гамма кузовов, пополнившаяся четырехместной версией с увеличенной колесной базой, развозным фургонем и легким грузовичком. За три года Laurin&Klement выпустил 250 машин Type B, что стало впечатляющим результатом для того времени.

В сентябре того же года появилась третья модель, получившая обозначение Type C. Несмотря на то что в его конструкции использовались узлы и агрегаты двух предыдущих моделей, это был более крупный автомобиль с более мощным 12-сильным мотором, объем которого достигал 2042 см³.

Удивительно, но 1906 год оказался богатым на премьеры от Laurin&Klement и стал датой рождения еще одной модели – Type D. Это была первая в истории марки машина с 4-цилиндровым двигателем. Справедливости ради стоит отметить, что Type D существовал всего в двух экземплярах, которые использовались для за-



водских испытаний. В конце декабря закончили работу над первым 4,5-литровым мотором, легшим в основу конструкции следующей модели – Type E. Как и большинство бензиновых двигателей тех лет, он имел два блока цилиндров и Т-образные головки блоков с двумя распредвалами и боковым расположением клапанов.

Пять моделей в год – согласитесь, неплохой результат для новичка на автомобильном рынке. Параллельно с расширением автомобильного производства компания Laurin&Klement наладила выпуск стационарных двигателей, которые активно приобретались различными фирмами для изготовления станков и механизмов. Завод рос и набирал обороты – в его арсенале насчитывались новый токарный цех, склад, сборочный цех, ремонтная мастерская, покрасочный и литейный цеха. Стало ясно, что новая марка должна заявить о себе не только в мотоциклетных соревнованиях, но и в автомобильных гонках.



Один из первых экземпляров Type A Voiturette образца 1905 года.



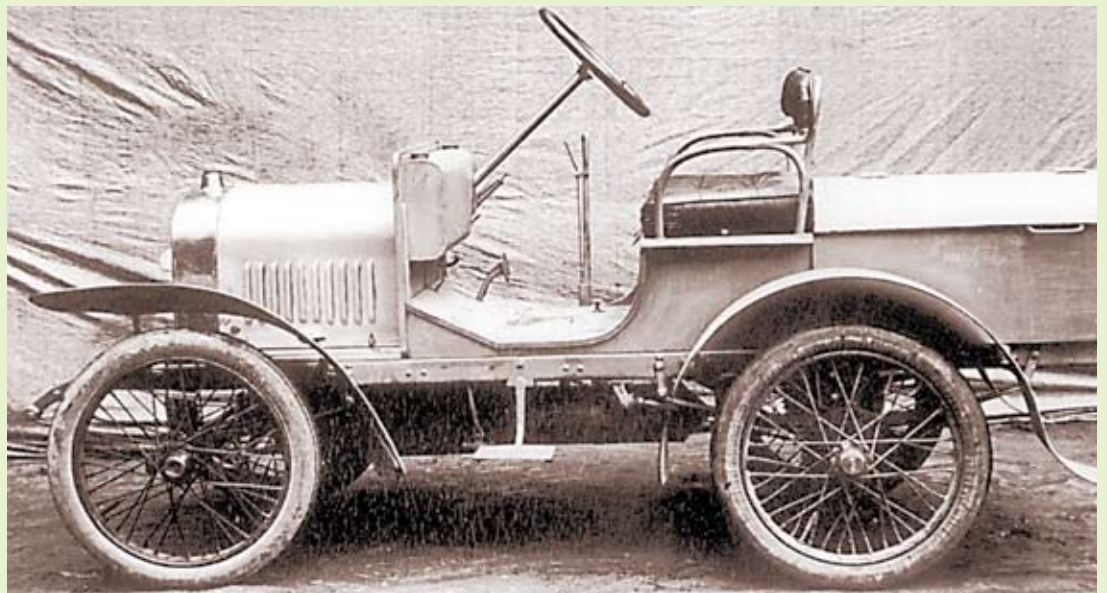
В сентябре 1906 года один из инженеров компании на серийном Laurin&Klement Type A принял участие в гонках на призы «Немецкого автомобильного клуба» и завоевал первую в истории марки золотую медаль. Еще одна машина марки получила серебряную медаль в соревнованиях по подъему на холм в австрийских Альпах.

Коммерческий и спортивный успехи автомобилей Laurin&Klement продемонстрировали, что первые шаги компании в области создания четырехколесных транспортных средств оказались весьма удачными.

Важное решение

Парадоксально, однако стремительное развитие автомобильного направления деятельности компании принесло не только успех, но и новые проблемы. Производство нуждалось в расширении, новых площадях, цехах, людях, одним словом – в инвестициях. Конечно же, можно было бы развиваться шаг за шагом, по мере увеличения продаж и прибыли, но Вацлав Клемент решил найти другое решение этой задачи. Сев на велосипед, он отправился к друзьям и кредиторам с целью одолжить денег на развитие компании.

Самым быстрым способом избавления от финансовых проблем был выпуск и продажа акций. С одной стороны, компания получила бы необходимые для развития средства, но это также означало бы потерю свободы и независимости в принятии решений, а возможно, и контроля над компанией. Тем не менее, Лаурин и Клемент решились на этот жизненно важный для компании шаг. Так, 1 января 1907-го партне-



Опытный образец пикапа на шасси Type A для перевозки почты был изготовлен в единственном экземпляре.

ры начали процесс трансформации компании, а 19 июля того же года было официально зарегистрировано «Акционерное общество Laurin&Klement». Совет директоров состоял из 10 крупных акционеров, в том числе нескольких банкиров и предпринимателей. Лаурин и Клемент остались у руля компании: первый стал главным инженером, второй – директором предприятия. Помимо заработной платы, компаньоны гарантированно получали 10% годовой прибыли. По условиям трудового соглашения, подписанного на 10 лет, Лаурин и Клемент обязались в случае ухода не создавать машины и не работать в автомобильных компаниях. ■

Сергей Иванов

Фото Skoda

В статье использовались иллюстрации и данные из книги Петра Козишека и Яна Кралика «L&K – Skoda».



Laurin&Klement Type B с четырехместным кузовом и увеличенной колесной базой.

Laurin&Klement Type B с кузовом фазтон.





Первый титул

До финиша самых важных Чемпионатов по ралли — WRC и IRC осталось лишь по три этапа. Но в одном из них Skoda уже готова принимать поздравления. Она досрочно одержала победу в IRC. А вот в WRC интрига накалена до предела.

WRC

Новая Зеландия



Отдаленность Новой Зеландии не позволила стартовать в этой стране паре пилотов на Skoda Fabia S2000 Перу-Гуннару Андерссону и Эйвинду Брунильдсену, а ведь именно они с одинаковым количеством очков занимали второе и третье места в зачете S-WRC. Но все же без чешских автомобилей этот этап не остался. В нем участвовали самый успешный пилот Skoda 2009 года Патрик Санделл и серебряный призер «Дакара 2010» Нассер Аль-Аттиях. Правда, пробиться на подиум им не удалось. По признанию Патрика, в первый день ралли он чересчур осторожничал. Нассер же допустил ошибку, в результате чего потерял 30 секунд. Позже полет «разогнавшегося» было Патрика «затормозила» птица,

влетевшая в лобовое стекло его Fabia! От удара оно частично разбилось, и показывать достойные результаты в таких условиях было невозможно. А в довершение ко всему на финальном СУ пара «шкодаводов» едва не вылетела с трассы. Но, к счастью, все обернулось лишь потерей времени.

Португалия



Португальский этап обещал наконец стать удачным. Во-первых, на Skoda стартовали три экипажа, среди которых был и Пер-Гуннар Андерссон, обладатель единственной победы для чешской марки в этом сезоне. Но надежды оправдались лишь отчасти. «Первым звончком» стал сход Эйвинда Брунильдсена из-за поломки мотора Fabia S2000. Прои-



Гастроли лидера Чемпионата IRC Юхо Хянинена на домашнем этапе WRC оказались сверхуспешными, здесь он выиграл, что называется, в одни ворота.

зошло это на одном из утренних СУ второго дня, а ведь накануне он показал лучшее время на зрительском спецучастке и возглавлял протоколы португальского ралли. Вернувшись по системе SupeRally, Эйдвин из-за огромного штрафа финишировал лишь девятым, но все же 2 очка в свою «копилку» положил. Отличился здесь и Андерссон: в результате аварии его Fabia S2000 лишилась колеса. В итоге, стартовав по системе SupeRally, Пер-Гуннар финишировал пятым. Но все же без призов Skoda не осталась. «Бронзу» ей принес поляк Михау Костюшко.

Финляндия



После четырех не слишком удачных этапов для Skoda в Чемпионате мира именно финское ралли стало первым в WRC, где по итогам гонки все три призовых места достались пилотам на Skoda Fabia S2000. А добытчиком «золота» здесь был лидер IRC финн Юхо Хянинен, не пропустивший возможности стартовать у себя дома. Захватив первенство уже на СУ6, он довел гонку до победы, причем, по его собственному признанию, атаковал он не в полную силу! Вслед за Юхо финишировал еще один «шкодавод» – Пер-Гуннар Андерссон, который во время гонки жаловался на недостаток мощности мотора его Fabia. Зам-

кнул «тройку» Патрик Санделл. Для самого удачливого пилота Skoda 2009 года этот подиум стал первым в сезоне 2010-го! Очередные очки заработал и призер прошлого этапа Михау Костюшко, ставший пятым.

Германия



Именно борьба в классе S-WRC стала настоящим украшением немецкого этапа Чемпионата мира по ралли. В трехдневной дуэли протяженностью почти 406 км спецучастков за победу сражались сразу три пилота. Возглавлявший большую часть гонки Пер-Гуннар Андерссон упустил первое место за пять спецучастков до финиша. Причиной оказалось неудачное приземление после небольшого трамплина. В результате удара о бордюр Андерссон разбил колесный диск своей Fabia S2000. Но невероятный темп, показанный им в гонке, и временной отрыв от остальных соперников позволили ему финишировать на третьей позиции и отыграть еще 5 очков у лидера Чемпионата Ксавьера Понса. А на высшую ступень подиума поднялся швед Патрик Санделл, для которого эта победа стала первой в этом сезоне! Победитель на Skoda Fabia S2000 опередил ближайшего преследователя Мартина Проккопа на Ford Fiesta S2000 всего на 4,7 секунды!



Третье место в Финляндии и победа в Германии – и Патрик Санделл вплотную приблизился к лидерам Чемпионата.



Чемпионат пилотов (шестерка)

	Пилот	Страна	Машина	Очки
1	Ксавьер Понс	Чехия	Ford Fiesta S2000	96
2	Пер-Гуннар Андерссон	Швеция	Skoda Fabia S2000	83
3	Мартин Проккоп	Чехия	Ford Fiesta S2000	78
4	Патрик Санделл	Швеция	Skoda Fabia S2000	74
5	Яри Кетомаяе	Финляндия	Ford Fiesta S2000	58
6	Эйвинд Брунильдсен	Норвегия	Skoda Fabia S2000	54

После ралли Новой Зеландии Нассер Аль-Аттиях на Skoda Fabia S2000 больше не стартовал, предпочтя марку конкурентов. Но и это ему не помогло выиграть этап WRC.

IRC

Испания



Четвертый этап IRC, прошедший в Испании, стал вторым подряд,

на котором весь подиум заняли пилоты заводской команды Skoda. В этот раз в асфальтовом ралли Канарских островов «золото» досталось признанному знатоку асфальта команды из Млада Болеслав Яну Копецки, всего на 9,1 секунды опередившему своего напарника по команде Юхо Хянинена. Но стоит отметить, что темп Юхо, показанный им на испанских серпантинах, удивлял всех. Ведь Хянинен не скрывает своей нелюбви к такому типу покрытия. Тем не менее в субботу он даже опережал Копецки. А вот третий пилот чехов – Гай Вилкс был недоволен своим темпом. На сервисе он попытался изменить настройки своего автомобиля, сделав более жесткой подвеску, но улучшений практически не добился. Однако в гонке он финишировал на третьей позиции.

Италия



Для Skoda ралли Сардинии прежде всего запомнится серьезной

аварией Гая Вилкса, в результате которой пилота пришлось госпитализировать. Обследование в больнице выявило трещины в двух позвонках. Вердикт врачей: курс реабилитации и никаких гонок – по крайней мере, до конца лета. После этого инцидента небольшим поводом для радости команды Skoda и ее многочисленных болельщиков стал пятый подиум и вторая победа в сезоне Юхо Хянинена. Гравийные спецучастки Сардинии надолго запомнит и Ян Копецки, сражавшийся за секунды и вторую позицию в гонке с местным пилотом Паоло Андреуччи. Видимо, дома и стены помогают: на финише гонки Яна от второй позиции отделило всего 2,6 секунды после 218,7 км спецучастков! Хотя и такой результат – это успех, ведь до финиша ралли не добралась и половина стартовавших экипажей.



После подиума в Испании итальянский этап Гай Вилкс не закончил, «финишировав» в больнице. Возвращение британца состоялось только в Чехии.



Фредди Лойкс в тандеме со Skoda непобедим – три гонки, три победы и шансы на чемпионство.

Бельгия



Пока травмированный Гай Вилкс залечивал позвоночник в кислородной камере и наблюдал за перипетиями Чемпионата по телевизору, на его место в команду временно пригласили еще одного признанного специалиста асфальта – бельгийца Фредди Лойкса. Причем при выборе замены заводская команда Skoda явно не ошиблась. Фредди не просто добрался до фини-

ша в своей первой гонке на Fabia S2000, но и выиграл ее, опередив ставшего вторым Яна Копецки. Ян, кстати, мог побороться и за победу, но после схода третьего пилота чешской команды Юхо Хянинена решил не рисковать и сохранить позицию. Благодаря этому Ян вплотную приблизился к лидеру Чемпионата Хянинену. Уточним, что бельгийский этап стал первым ралли для обновленной Fabia S2000, а благодаря стараниям Лойкса оказался

Чемпионат пилотов (шестерка)			
	Пилот	Автомобиль	Очки
1	Юхо Хянинен	Skoda Fabia S2000	62
2	Ян Копецки	Skoda Fabia S2000	47
3	Фредди Лойкс	Skoda Fabia S2000	30
4	Бруно Магальяш	Peugeot 207 S2000	30
5	Крис Мик	Peugeot 207 S2000	28
6	Гай Вилкс	Skoda Fabia S2000	27

Кубок конструкторов		
	Команда	Очки
1	Skoda	140
2	Peugeot	87
3	M-Sport	31
4	Ralliart	22
5	Subaru	11



На счету Юхо Хянинена в этом Чемпионате две победы, но благодаря еще шести подиумам в семи гонках он лидирует в турнирной таблице.



Из-за своих ошибок в Португалии и Чехии Ян Копецки сейчас второй, и опередить партнера по команде Юхо Хянинена за три этапа до финиша сезона ему будет непросто.

«золотым». Кстати, подробно об обновленной модели вы сможете прочитать ниже.

Португалия



По накалу борьбы этап, прошедший на Азорских островах, стал наиболее интригующим в Чемпионате. И хотя большая часть гонки проходила размеренно, все решилось на последних пяти спецучастках. Лидировавший Бруно Магальяэш на Peugeot 207 S2000 на СУ15 пробил колесо и уступил лидерство Юхо Хянинену. Но уже на предпоследнем СУ18 такая же проблема настигла и Юхо. Правда, стоила она ему куда дороже — более чем полтора-минутный проигрыш и потеря трех позиций. Надежды Skoda на победу были обращены на Яна

Копецки, который вырвался в лидеры. Все, что оставалось Яну, — это проехать последний спецучасток. Но всего за 4 километра до финиша гонки Копецки попадает в аварию, тем самым подарив уже было ускользнувшую победу Бруно. Благо, Хянинен не оставил Skoda без подиума, привезя «бронзу».

Португалия



Вторая подряд гонка, прошедшая на дорогах Португалии, для чешской марки стала полной противоположностью первой. Во-первых, она была асфальтовой, а во-вторых, принесла третий триумф Skoda. В этот раз на восьмом этапе IRC основные конкуренты в ходе гонки самоустранились. Лука Россетти на

Fiat Abarth Grande Punto S2000 на СУ12 попал в серьезную аварию, а действующего чемпиона Криса Мика за пять СУ до финиша подвела надежность его Peugeot 207 S2000. Пилоты чешской команды уже третий раз в восьми гонках полностью оккупировали подиум этапа. А победил бельгиец Фредди Лойкс, проводивший свою вторую гонку за Skoda. Вслед за ним финишировал Ян Копецки. Юхо Хянинен замкнул тройку победителей португальской гонки.

Чехия



Чешский этап навсегда войдет в историю марки Skoda. И даже не потому, что тройка ее пилотов вновь не дала шансов соперникам завоевать хоть одно при-

зовое место, и не очередной победой Фредди Лойкса, который в тандеме с Fabia S2000 на асфальте демонстрирует невероятные результаты. А тем, что именно у себя дома Skoda впервые в истории завоевала титул в зачете производителей. Что касается ралли, то оно оказалось самым сложным в сезоне. Из 112 стартовавших экипажей до финиша добрались лишь 58! Причем одним из неудачников оказался безусловный фаворит — чех Ян Копецки. Уверенно лидируя, всего за четыре СУ до финиша он вылетел с трассы, тем самым попрощавшись с победой на домашней гонке и серьезно ухудшив свои шансы в борьбе за титул чемпиона. Третьим в Чехии был местный пилот Павел Валушек на Skoda Fabia S2000.

Евгений Сокур

Фото Skoda и www.gepa-pictures.com



На гравийную гонку Азорских островов Skoda Motorsport выставила дорестайлинговые Fabia S2000 — возможно, в последний раз в сезоне.



Павел Валушек стал единственным чешским пилотом на подиуме домашней для Skoda гонки.

Вторая ЭВОЛЮЦИЯ

Раллийная Skoda Fabia Super2000, дебютировавшая в 2008-м, успела собрать по миру множество призов, но лишь в нынешнем году она добилась своего высшего достижения — чемпионского титула среди производителей в IRC. И в этом ей, несомненно, помогла вторая генерация модели.

О модернизации Skoda Fabia Super2000 компания Skoda думала еще в прошлом году. После удачного старта в сезоне WRC 2009 года к концу Чемпионата лучшим спортсменом на автомобиле из Млада Болеслав оказался Патрик Санделл, ставший лишь четвертым по итогам сезона. В IRC дела шли лучше, но второе место как в зачете производителей, так и пилотов явно не устраивало Skoda.

Да и результаты, показываемые на Fabia S2000 в Чемпионате мира по ралли уже этого сезона, заставляли поскорее завершить модернизацию. Ведь после победы Пера-Гуннара Андерссона в классе S-WRC на первом этапе WRC в Швеции пилоты Skoda на протяжении четырех этапов подряд не попадали на высшую ступень подиума, а лишь один раз завоевали второе место и дважды были третьими. В IRC все выглядело куда лучше — уверенное лидерство в зачете пило-

2008r.



тов и производителей после ряда блестящих побед, череду которых успела продолжить и обновленная модель. Итак, что же нового во втором поколении «супер» Fabia?

Как оказалось, немного. Из внешних изменений, коснувшихся передней части автомобиля, — иные радиаторная решетка, фары головного света, бампер и крылья.

Но, естественно, они на скорость не влияют, как и возросшая на 8 мм длина автомобиля. Зато под прибавкой ширины на 22 мм кроется увеличенная колея, что существенно отразилось на управляемости. Атмосферный двигатель Fabia S2000 стал мощнее: двухлитровый мотор выдает 270 л. с. (+5 л. с.) при 8250 об/мин. Возрос на 5 Нм и крутящий момент, составляющий теперь 250 Нм при 7250 об/мин. В остальном все узлы и агрегаты остались прежними. Кстати, теперь Skoda должна задуматься и о третьей эволюции модели, по крайней мере если она намерена бороться за титул в WRC. Ведь уже в 2011 году вступает в силу новый регламент, где ведущие роли в Чемпионате мира сыграют автомобили категории Super2000 с 1,6-литровыми турбодвигателями. Основные конкуренты — Ford и Citroën уже заканчивают ходовые испытания моделей, но в стане Skoda пока молчание...



Расписание уроков



ПОНЕДЕЛЬНИК





ВТОРНИК


СРЕДА

ЧЕТВЕРГ

ПЯТНИЦА

[illegible]A blank sheet of white paper with rounded corners and a blue border. It features eight horizontal grey ruling lines spaced evenly down the page.This is a graphic of a single sheet of white paper with rounded corners and a thick blue border. The paper features eight horizontal grey lines spaced evenly apart, providing a template for writing or drawing.[illegible][illegible]

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Fabia New FL (МГ 2011)			
	Classic	1.2i / 51 кВт	12756
	Classic+	1.2i / 51 кВт	13700
	Classic	1.4i / 63 кВт	13808
	Classic+	1.4i / 63 кВт	14757
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	14471
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	15190
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	16375
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	18835
	Sport	1.2i / 51 кВт	15254
	Sport	1.4i / 63 кВт	15973
	Sport	1.6i / 77 кВт	17158
	Sport	1.6i / 77 кВт Auto	19617
	Elegance	1.2i / 51 кВт	15606
	Elegance	1.4i / 63 кВт	16325
	Elegance	1.6i / 77 кВт	17511
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	19969
Fabia Combi New FL (МГ 2011)			
	Classic	1.2i / 51 кВт	13710
	Classic+	1.2i / 51 кВт	14658
	Classic	1.4i / 63 кВт	14763
	Classic+	1.4i / 63 кВт	15711
	Ambiente	1.2i / 51 кВт	15426
	Ambiente	1.4i / 63 кВт	16145
	Ambiente	1.6i / 77 кВт	17330
	Ambiente	1.6i / 77 кВт Auto	19788
	Sport	1.2i / 51 кВт	16206
	Sport	1.4i / 63 кВт	16925
	Sport	1.6i / 77 кВт	18110
	Sport	1.6i / 77 кВт Auto	20570
	Elegance	1.2i / 51 кВт	16559
	Elegance	1.4i / 63 кВт	17278
	Elegance	1.6i / 77 кВт	18463
	Elegance	1.6i / 77 кВт Auto	20923
Roomster			
	Basis	1.2i / 51 кВт	13956
	Style	1.2i / 51 кВт	15533
	Style	1.4i / 63 кВт	16250
	Style	1.6i / 77 кВт	17514
	Sport	1.2i / 51 кВт	16043
	Sport	1.4i / 63 кВт	16767
	Sport	1.6i / 77 кВт	18025
	Comfort	1.2i / 51 кВт	16043
	Comfort	1.4i / 63 кВт	16767
	Comfort	1.6i / 77 кВт	18025
Octavia A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	20014
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	22448
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	22391
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт Auto	25215
	Ambiente	1.9TDI PD / 77 кВт	23601
	Ambiente	1.9TDI PD / 77 кВт Auto	26036

Модель	Комплек- тация	Объем. тип / мощн. мотора	Цена, \$
Octavia A5			
	Ambiente	2.0TDI CR / 103 кВт Auto	27612
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	21572
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	24007
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	23949
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт Auto	26773
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт	25158
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт Auto	27594
	Elegance	2.0TDI PD / 103 кВт Auto	29170
Octavia Combi A5			
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт	21475
	Ambiente	1.6MPI / 75 кВт Auto	23910
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт	23851
	Ambiente	1.8TSI / 118 кВт Auto	26676
	Ambiente	1.9TDI PD / 77 кВт	25061
	Ambiente	1.9TDI PD / 77 кВт Auto	27496
	Ambiente	2.0TDI PD / 103 кВт Auto	29064
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт	23033
	Elegance	1.6MPI / 75 кВт Auto	25468
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	25409
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт Auto	28233
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт	26620
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт Auto	29054
	Elegance	2.0TDI CR / 103 кВт Auto	30631
Octavia Combi A5 Scout			
	Scout	1.8TSI / 118 кВт	31740
Octavia A5 RS			
	RS	2.0TFSI / 147 кВт	31678
Superb New			
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт	28186
	Comfort	1.8TSI / 118 кВт DSG	31194
	Comfort	1.9TDI PD / 77 кВт	31551
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт	29188
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт DSG	32196
	Ambition	1.9TDI PD / 77 кВт	32553
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт	33199
	Elegance	1.8TSI / 118 кВт DSG	36206
	Elegance	1.9TDI PD / 77 кВт	36565
	Elegance	3.6 V6 FSI / 191 кВт DSG 4X4	56824
Yeti			
	Ambition	1.8TSI / 118 кВт 4X4	26500*
	Experience	1.8TSI / 118 кВт 4X4	28250*

* – акционная цена (действительна до 30.09.2010 г.). Auto – автоматическая КП; DSG – роботизированная КП; i, MPI, FSI – бензиновый двигатель; TDI PD, TDI CR – дизельный двигатель. Прайс-лист актуален состоянием на 15 сентября 2010 г. Все расчеты производятся в гривнах по курсу НБУ на день оплаты + 1,5%. На все автомобили дается гарантия сроком на 2 года без ограничения пробега. Дополнительная информация – на сайте www.eurocar.com.ua.



Škoda. Час справжнього лідерства

Час Škoda Octavia A5



Від \$20 014**

* Це розумно

** Усі розрахунки здійснюються у гривні згідно курсу НБУ на дату продажу +1,5%

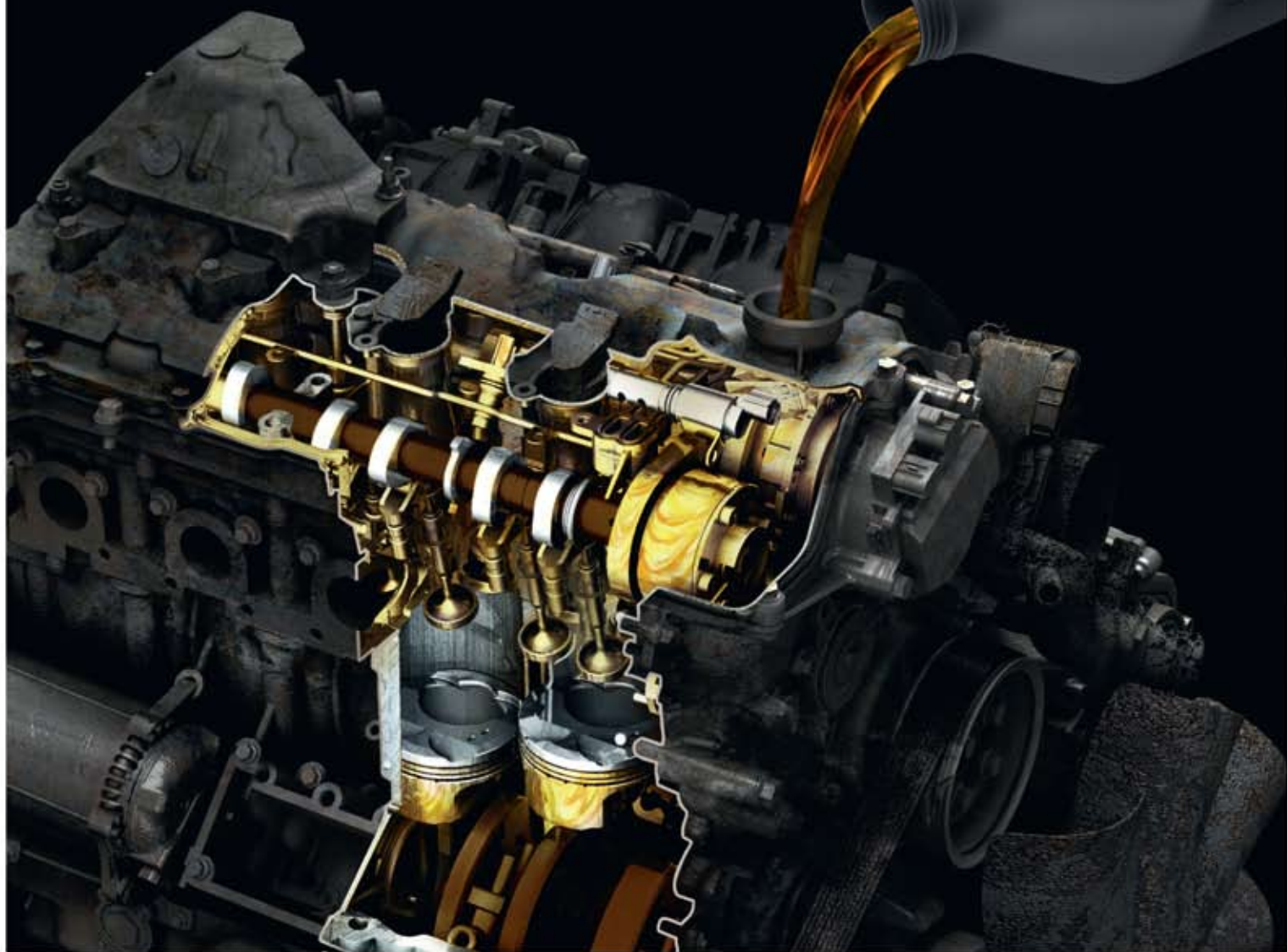
Сертифіковані дилери: Київ: «1-й Автоцентр Skoda, м.Нивки», (044) 494 3790, 494 3791; «Автотрейдинг-Центр» - Автосалон Skoda на Печерську, (044) 496 0404, 490 1090; «Європа-авто», (044) 451 4534; «Прага Авто» - Петрівка, (044) 461 8131; «Прага Авто на Кільцевій», (044) 207 7700; **Бердичів:** «Ладасервіс», (04143) 4 2861; **Біла Церква:** «Трансфер», (04563) 5 3455; **Бровари:** «Паритет Моторс», (044) 355 0870; **Вінниця:** «Автотрейдинг-Вінниця», (0432) 27 9895; **Горлівка:** «Автосіті», (06242) 4 0299; **Дніпропетровськ:** «Віамон», (0562) 34 0134; «Автоцентр-Україна +», (056) 376 2020; **Донецьк:** «Автоцентр Донецьк» (062) 349 4545; «Тоніка» (062) 306 2020; «Автоцентр Оптима» ЛТД, (062) 388 7077; **Житомир:** «Опад», (0412) 41 9330; **Запоріжжя:** «Hi-Tech», (061) 289 1534; «Альфа-Плюс», (061) 289 0579; «Інтеравто-Плюс», (061) 220 0883; **Івано-Франківськ:** «ІФ Кар», (0342) 71 5536; **Кіровоград:** «Авто-Шанс», (0522) 35 1535; **Краматорськ:** «Талисман», (06264) 6 6777; **Кременчук:** «Автоцентр-Кременчук» (0536) 77 7858; **Кривий Ріг:** «АСТ-Комбі», (0564) 90 2760; **Луганськ:** «Автоленд», (0642) 42 8113; **Луцьк:** «Промтехсервіс», (0332) 78 7388; **Львів:** «Автотрейдинг-Львів», (032) 294 9294; «Галич-Авто», (032) 270 2420; **Маріуполь:** «Автоцентр-Маріуполь», (0629) 58 2890; **Мукачеве:** «Форвард Автоцентр», (03131) 3 1332; «Закарпат-Авто», (03131) 5 2444; **Миколаїв:** «Експрес-Авто», (0512) 55 4580; «Флагман-Авто», (0512) 58 2367; **Нова Каховка:** «Елвіс», (05549) 4 5495; **Одеса:** «Автотрейдинг-Одеса», (048) 734 3659; «Авто-Європа», (048) 741 1091; **Полтава:** «Ауди Центр Полтава», (0532) 68 7272; **Рівне:** «Вік-Експо», (0362) 28 8934; **Сімферополь:** «Автодом Сімферополь», (0652) 22 6459; «Блік-Авто», (0652) 54 3444; **Суми:** «ТехноГранд», (0542) 61 9493; **Тернопіль:** «Джерман Авто Центр», (0352) 47 0007; **Харків:** «Атлант-М Олексієвка», (057) 773 2266; «Автотрейдинг-Харків» на Клочковській, (057) 760 1470; **Херсон:** «Євро-Авто», (0552) 41 0263; «Лідер-Авто», (0552) 22 6408; **Хмельницький:** Торговий Дім «Євромоторс», (0382) 71 5000; **Черкаси:** ТЦ «Горки», (0472) 65 7252; **Чернівці:** «Авто-Форвард», (0372) 56 7056; **Чернігів:** «Метек», (04622) 4 1133.

Сертифіковані СТО: Київ: «Автотрейдинг СТО», (044) 499 3297; «Автосоюз», (044) 207 0700; «Автохаус Київ», (044) 585 4334; «Прага Авто» - Оболонь, (044) 467 8941; СЦ «Прага Авто» - Дарниця, (044) 296 5555, СЦ «РВ Сервіс Плюс», (044) 451 4082; **Біла Церква:** «Автотехніка», (04563) 5 7673; **Бориспіль:** «АЦ Бориспіль», (04495) 6 6388; **Бровари:** «Паритет Моторс Сервіс», (044) 355 0865; **Дніпропетровськ:** «Автоінтерсервіс», (0562) 68 1572; «Метал», (0562) 32 6842; «РК-Дніпро», (056) 790 5991; **Запоріжжя:** «Альфа Сервіс», (0612) 13 4750; **Луганськ:** «Автоленд Дайджест», (0642) 42 8482; **Львів:** «Галат Авто», (0322) 27 6282; **Одеса:** «Ладаекспорт-Юг», (048) 741 3463; «Надія», (048) 741 1632.





Ваш двигун
працює як новий



Представляємо нову лінійку синтетичних моторних масел Mobil 1 для двигунів автомобілів з будь-яким пробігом.

Незалежно від віку, марки або моделі Вашого автомобіля кожен з трьох продуктів Mobil 1 сприяє забезпеченню максимальної продуктивності й більш тривалому терміну служби двигуна на всіх етапах експлуатації. Використовуйте всі можливості Вашого автомобіля разом із Mobil 1.

Будь-який вік. Будь-який пробіг. Максимальна продуктивність. Mobil 1.

www.mobil1.com.ua

Mobil 1